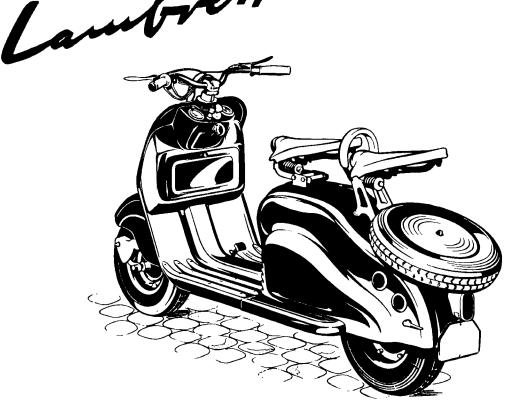


für NSU-Vertreter



Technische Angaben
Spezialwerkzeug-Liste
Arbeitsrichtzeiten





KUNDENDIENST

Lieber NSU-Vertreter!

Bei der Anwendung der Instandsetzungsanweisungen bitten wir, folgende Punkte zu beachten:

- 1. Alle Angaben ohne besonderen Hinweis haben sowohl für die 125 ccm-Ausführungen, als auch für die 150 ccm-Ausführungen Gültigkeit.
- 2. Zur besseren Orientierung wird empfohlen, die Bildertafeln der Ersatzteileliste zu Hilfe zu nehmen.
- 3. Soweit bei Schrauben und Muttern keine besonderen Hinweise gemacht sind, handelt es sich immer um Rechtsgewinde.
- 4. Die fachgerechte Durchführung der Arbeiten setzt das Vorhandensein bzw. den Gebrauch des von uns entwickelten Spezialwerkzeuges voraus.
- 5. Bei Teileersatz sollen ausschließlich Original-Austauschteile Verwendung finden.
- 6. Die Arbeitsrichtzeiten dienen zur Aufmachung von Kostenvoranschlägen, Rechnungen und zur Arbeitszeitüberwachung.
- 7. Für die einzelnen Reparaturarbeiten sind Kurzzeichen vorgesehen wie z. B.:

Motor Aus- und Einbau = M 01 oder Motor-Zerlegung und Zusammenbau = M 02

Diese Kurzzeichen sollen in Verbindung mit der Richtzeitenliste das Ausschreiben von Reparaturaufträgen usw. abkürzen.

Mit freundlichem Gruß
NSU WERKE AKTIENGESELLSCHAFT

Neckarsulm, im März 1955 1. Auflage



LAMBRETTA 125/150 ccm Technische Daten / Seite 1 Ausgabe März 1955

> 125 ccm mit Kickstarter (Schwungradlichtmagnetzünder)

125 ccm mit elektr. Anlasser (Schwung-Licht-Anlasser)

150 ccm mit elektr. Anlasser (Schwung-Licht-Anlasser)

MOTOR

Motor	Typ 11 / 125 ccm Lambretta-Autoroller 2-Takt	Typ 11/150 ccm Lambretta-Autoroller 2-Takt
Zylinderzahl	_	_
Bohrung	52 mm	57 mm
	58 mm	58 mm
Hubraum = 123 ccm	123 ccm	147 ccm
Kompressionsraum	24 ccm	29,5 ccm
Verdichtungsverhältnis	1:6,1	1:6,3
	5,1 PS	6,2 PS
Höchstdrehzahl des Motors = 5200 U/min.	5 200 U/min.	5 000 U/min.
Kompressionsdruck	3,75 atü	3,79 atü
Steverungsart Schlitzsteverung	Schlitzsteuerung	Schlitzsteuerung
= su	—0,05 bis —0,06 mm	-0,05 bis -0,06 mm
Durchmesser des Kolbenbolzens = Farbe weiß: $14-0,002$	Farbe weiß: 14 —0,002	Farbe weiß: $15 + 0.0025$
Farbe schwarz:140,003	Farbe schwarz: 14 —0,003 —0,005	Farbe schwarz: $15 = 0,0025$
Bohrung der Pleuelbüchse = $14 + 0.034$ mm	14 + 0,034 mm + 0,016 mm	15 + 0,034 mm + 0,016 mm
Schmierung Ol-Kraffstoff-Luft-Gemisch (1:20 bzw. 1:25)	Ol-Kraftstoff-Luft-Gemisch (1:20 bzw. 1:25)	OI-Kraftstoff-Luft-Gemisch (1 :20 bzw. 1 :25)

VERGASER

zum Einfahren 1 : 20 nach dem Einfahren 1 : 25	Type Bing 1/20/22, Hauptdüse 120 für Ansauggeräuschdämpfer 1116 00 503 oder Bing 1/20/32, Hauptdüse 95 für Ansauggeräuschdämpfer 1116 01 503 Nadeldüse 2,68, Nadelstellung 2, Leerlaufdüse 45, Querschnitt = 20 mm ☐	Ansauggeräuschdämpfer mit Naßluft- filter und Starterklappe
zum Einfahren 1 : 20 nach dem Einfahren 1 : 25	Type Bing 1/16/51, Hauptdüse 85, Nadeldüse 310, Nadelstellung 2 Querschnitt 16 mm	Naßluftfilter mit Starterklappe
Mischungsverhältnis $OI:$ Kraftstoff , , , $=$ zum Einfahren $1:20$ nach dem Einfahren $1:25$	Vergaser	Luftfilter



Technische Daten / Seite 2 **LAMBRETTA** 125/150 ccm Ausgabe März 1955

> (Schwungradlichtmagnetzünder) 125 ccm mit Kickstarter

125 ccm mit elektr. Anlasser (Schwung-Licht-Anlasser)

150 ccm mit elektr. Anlasser (Schwung-Licht-Anlasser)

ZÜNDUNG

Schwungradlichtmagnetzünder, 6 Volt (Wechselstrom) Bosch 225 T 11 4 mm v. o. T. 2,5 mm li | | Lündkerze, serienmälsig Elektrodenabstand an der Zündkerze Kontaktabstand am Unterbrecher . . . Art der Zündung . . . Zündkerze, serienmäßig Zündeinstellung

Batterie, 12 Volt (Gleichstrom)

Batterie, 12 Volt (Gleichstrom)

bei ausgespreizter Starthilfe = 4,25mm Bosch 240 T 11 0,4 mm γ. o. ^T. 0,7 mm bei ausgespreizter Starthilfe = 4 mm

Bosch 225 I 11

0,7 mm

0,4 — 0,5 mm

0,4 mm

۲. o. ⊤

KUPPLUNG

Mehrscheibenkupplung im Ölbad 5-8 mm Spiel zwischen Kupp-lungsdeckel und Hebel von Hand 54 kg | | | | | Kupplungseinstellung Kupplung

5-8 mm Spiel zwischen Kupplungs-deckel und Hebel Mehrscheibenkupplung im Ölbad von Hand 54 kg

5-8 mm Spiel zwischen Kupplungs-

deckel und Hebel

Mehrscheibenkupplung im Ölbad

von Hand

62,4 kg

NSU-3-Gang-Blockgetriebe

ca. 330 ccm Motorenäl SAE 30 oder Getriebeäl SAE 80 bei Neufüllung, bei Wechsel ca. 200 ccm

ca. 330 ccm Motorenöl SAE 30 oder Getriebeöl SAE 80 bei Neufüllung, bei Wechsel ca. 200 ccm

NSU-3-Gang-Blockgetriebe

Getriebe

ca. 300 g Ambroleum, Epix oder Hoch-druckschmierfett. (Beide Verschlußstopfen herausnehmen und Fett durch die Einfüllöffnung in der Schwinge unter Druck einpressen bis Fett aus der Öffnung des Antriebsgehäuses heraustritt).

Mitnehmerbolzen

0,2 mm (wird nicht ausgeglichen)

spiralverzahnte Kegelräder

Drehstabwelle, spiralverzahnte Kegel-und geradverzahnte Stirnräder

GETRIEBE

ca. 300 g Ambroleum, Epix oder Hochdruckschmierfett. (Beide Verschlußstopfen herausnehmen und Fett durch die Einfüllöffnung in der Schwinge unter Druck einpressen bis Fett aus der Öffnung des Antriebsgehäuses herausca. 330 ccm Motorenäl SAE 30 oder Getriebeäl SAE 80 bei Neufüllung, bei Wechsel ca. 200 ccm NSU-3-Gang-Blockgetriebe [] 1 Olfüllung im Getriebe Fettfüllung im Hinterrad-Antriebsgehäuse und in der Schwinge

ca. 300 g Ambroleum, Epix oder Hochdruckschmierfett. (Beide Verschlußstopfen herausnehmen und Fett durch die Einfüllöffnung in der Schwinge unter Druck einpressen bis Fett aus der Öffnung des Antriebsgehäuses heraus-0,2 mm (wird nicht ausgeglichen) Mitnehmerbolzen 0,2 mm (wird nicht ausgeglichen) Mitnehmerbolzen

Drehstabwelle, spiralverzahnte Kegel-und geradverzahnte Stirnräder spiralverzahnte Kegelräder gerad oder spiralver-und geradverzahnte Gerad- oder spiralverzahnte Kegel-Drehstabwelle, zahnte Kegel-Stirnräder

11

Antrieb Getriebe-Hinterrad

1

li ij

Axialspiel der Getriebewellen Art des Eingriffs

Antrieb Motor-Getriebe



Technische Daten / Seite 3 LAMBRETTA 125/150 ccm Ausgabe März 1955

	125 ccm mit Kickstarter (Schwungradlichtmagnetzünder)	125 ccm mit elektr. Anlasser (Schwung-Licht-Anlasser)	150 ccm mit elektr. Anlasser (Schwung-Licht-Anlasser)
	Getriebe (Fortsetzung)	rtsetzung)	
Untersetzung Motor-Getriebe	. 1,31 :1	1,31 :1	1,3125:1
	= 2,7 :1	2,7 :1	2,96 :1
2. Gang	= 1,46 :1	1,46 :1	1,46 :1
3. Gang	-: - I		1 :1
Untersetzung Getriebe-Hinterrad	= 3,76 : 1	3,76 :1	3,77 :1
1. Gang	= 13,45:1	13,45:1	14,66 :1
2. Gang	= 7,24 :1	7,24 :1	7,259 :1
3. Gang	= 4,93 :1	4,93 :1	4,948 :1

LAUFRÄDER und BREMSEN

Laufräder = a	auswechselbar	auswechselbar
lj	4,00 — 8	4,00—8
	0,7 — 0,8 atü	0,7-0,8 atü
Reifendruck Hinterrad =	1,3 atü für 1 Person	1,3 atü für 1 Person
	1,75 atü für 2 Personen	1,75 atü für 2 Personen
Felgenart =	Flachbettfelge 2,45—8 DIN 7824	Flachbettfelge 2,45—8 DIN 782
Höchstgeschwindigkeit =	ca. 75 km/h	ca. 75 km/h
Vorderradbremse =	mech. Innenbackenbremse	mech. Innenbackenbremse
11	mech. Innenbackenbremse	mech. Innenbackenbremse
11	= vorne: Handhebe l, hi nten: Fuß-	vorne: Handhebel, hinten Fus
Bremsbetätigung	hebel	
ľ	Vorderrad: 3,1 m/sec²	Vorderrad: 3,1 m/sec ²
	Hinterrad: 4,0 m/sec²	Hinterrad: 4,0 m/sec²

auswechselbar	4,00—8	0,7—0,8 atü	1,3 atü für 1 Person	1,75 atü für 2 Personen	Flachbettfelge 2,45—8 DIN 7824	ca. 80 km/h	mech. Innenbackenbremse	mech. Innenbackenbremse	el vorne: Handhebel, hinten: Fußhek
auswechselbar	4,00—8	0,7—0,8 atü	1,3 atü für 1 Person	1,75 atü für 2 Personen	Flachbettfelge 2,45—8 DIN 7824	ca. 75 km/h	mech. Innenbackenbremse	mech. Innenbackenbremse	vorne: Handhebel, hinten Fußhebel

Vorderrad: 4,17 m/sec² Hinterrad: 4,0 € m/sec²

Fußhebel

SONSTIGE DATEN

1259 mm	1834 mm	738 mm	986 mm	135 mm	781 mm
1230 mm	1810 mm	738 mm	975 mm	120 mm	790 mm
[{	ļ	li		ļį	ĺ
			•		
٠	•	•	•	•	•
	Ċ		•		
					•
•			•	•	•
•	•	•	•	٠	•
•	٠	•	•	•	•
•	٠	٠.	•	•	
Radstand	Gesamtlänge	Größte Breite	Größte Höhe	Bodenfreihei †	Sattelhöhe

	738 mm		
	738 mm		



Technische Daten / Seite 4 LAMBRETTA 125/150 ccm

Ausgabe März 1955

(Schwungradlichtmagnetzünder) 125 ccm mit Kickstarter

Zentral-Rohrrahmen mit Profilblech-

Schwinggabel

Schwinge

versteifung

Mittelständer

| | | | | | |

Vordergabel
Hinterradfederung
Ständer
Eigengewicht, getankt
Zulässiges Gesamtgewicht

Vordergabel

Rahmen

Fankinhalt

100 kg 270 kg

125 ccm mit elektr. Anlasser (Schwung-Licht-Anlasser)

150 ccm mit elektr. Anlasser (Schwung-Licht-Anlasser)

Sonstige Daten (Fortsetzung)

Profilblech-Ħ. Zentral-Rohrrahmen

Schwinge, hydraulisch gedämpft Schwinggabel versteifung Zentral-Rohrrahmen mit Profilblech-Schwinge, hydraulisch gedämpft Mittelständer und Seitenstütze Schwinggabel versteifung

120 kg 270 kg 6,3 ltr. (davon 1,2 ltr. Reserve)

6,3 Itr. (davon 1,2 Itr. Reserve)

Mittelständer und Seitenstütze 123 kg 295 kg

7,3 Itr. (davon 1,2 Itr. Reserve)

AUSSTATTUNG

Schwungradlichtmagnetzünder 6 Volt mit Batterie, Scheinwerfer und elektr. Horn Elektrische Anlage . .

Tachometer und Zeituhr, beleuchtet

Armaturen

Zubehör

Gesicherter Haken für Handtasche, verstellbarer Lenker- und Fahrersattel, Beifahrersattel und Ersatzrad, Sicher-heitsschloß an der Lenkung, Werkzeug

Schwung-Licht-Anlasser mit Unterbrecher LA 12/45/60, 2 Batterien, Scheinwerfer, Standlampe und elektr. Horn Tachometer und Zeituhr, beleuchtet, Zeituhr von außen aufziehbar. An-laß-Licht-Zündschalter, Knopf für Star-

verstellbarer Lenker und Fahrersattel, Beifahrersattel und Ersatzrad, Sicher-heitsschloß an der Lenkung, Werkzeug Gesicherter Haken für Handtasche, terklappen- und Tupferbefätigung

Schwung-Licht-Anlasser mit Unterbre-cher LA 12/45/60, 2 Batterien, Schein-werfer, Standlampe und elektr. Horn Tachometer und Zeituhr, beleuchtet, Zeituhr von außen aufziehbar. Anlaß-Licht-Zündschalter, Knopf für Starterklappen- und Tupferbetätigung

verstellbarer Lenker und Fahrersattel, Beifahrersattel und Ersatzrad, Sicher-heitsschloß an der Lenkung, Werkzeug Gesicherter Haken für Handtasche,



LAMBRETTA 125/150 ccm Motor / Seite 1 Ausgabe März 1955

Motor Aus- und Einbau

Erforderliches Spezialwerkzeug:

Abzieher für Rotor 018 098 024.

Hakenschlüssel für Auspuffrohrverschraubung 128 052 134

- 1. Beide Verkleidungen abnehmen.
- 2. Massekabel an der Batterie abklemmen.
- Linkes und rechtes Fußbrett
 nach Entfernen der Muttern und 1 Schraube für
 Auspuffbefestigung abnehmen.

4. Auspuffanlage ausbauen.

Vordere Befestigungsschraube am Auspufftopf entfernen und mit Hakenschlüssel (128 052 134) Verschraubung am Zylinder herausdrehen. Dichtung und Auspuffanlage abnehmen.

- 5. Zündleitungsstecker abnehmen.
- 6. Kraftstoffschlauch abziehen.
- 7. **Vergaser ausbauen,**nach Lösen der Vergaserklemmschraube.

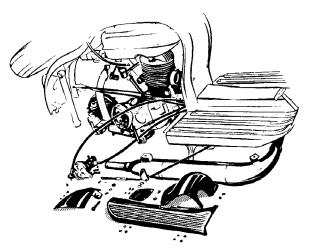


Bild M 01/3-7

8. Schaltzug aus dem Schaltgehäuse lösen.

Hierzu Schrauben am Deckel des Schaltgehäuses herausdrehen und Deckel abnehmen. Beide Splinte am Schaltsegment entfernen. Stellschrauben des Seilzuges am Schaltgehäuse eindrehen und Nippel aushängen. Seilzug nach Herausnehmen der Stellschrauben herausziehen.

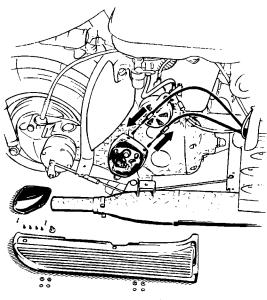


Bild M 01/8

- Hinterrad nach Lösen der Hutmuttern abnehmen.
- 10. Hinterradschutzblech abnehmen

nach Herausdrehen der vorderen und hinteren Befestigungsschrauben.

11. **Luftführung links und rechts ausbauen** nach Lösen der 7 Schrauben.

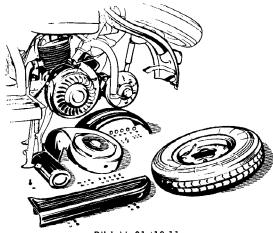


Bild M 01/10-11

12. 125 ccm-Motor mit Kickstarter: Rotor ab-

Sprengring lösen, Abschlußblech abnehmen, Mutter herausdrehen und Rotor mit Abzieher (018 098 024) abziehen. Obere Schraube mit großer Unterlagscheibe entfernen. Lichtkabel nach Lösen der Stiftschrauben herausziehen. Kabel zeichnen.



LAMBRETTA 125/150 ccm Motor / Seite 2 Ausgabe März 1955

13. 125 ccm- und 150 ccm-Motor mit Schwung-Licht-Anlasser:

Kabel Nr. 51 und 61 cm Regler, Kabel Nr. 1 an der Zündspule und starkes Kabel Nr. 50 für Starter am Lichtmaschinengehäuse abklemmen. (Siehe Schaltplan).

- 14. Seilzug für Kupplung am Motor aushängen.
- Tachometerantriebswelle nach Entfernen der Halteschraube an der Schwinge herausziehen.
- 16. Befestigungsschraube des Stoßdämpfers an der Schwinge herausdrehen.
- Splint am hinteren Bremshebel entfernen und Seegerring am Zwischenhebel abnehmen.

18. Kippständer entfernen.

Hierzu zunächst Fahrgestell unterbauen. Rückzugfeder mit Schraubenzieher aushängen und Kippständer nach Lösen der Schraube abnehmen. Anstelle der Schraube zunächst einen passenden Dorn (8 mm Ø) einstecken.

19. Motoraufhängung lösen.

125 ccm-Motor mit Kickstarter:

sind die Befestigungsschrauben an der hinteren Motoraufhängung und am Spritzblech herauszudrehen. Mutter an der vorderen Motor-Befestigungsschraube abdrehen und Schraube herausnehmen.

19a 125 ccm- und 150 ccm-Motor mit Schwung-Licht-Anlasser:

Nur Mutter lösen, da in diesem Rahmen an der Befestigung beiderseits Schlitze angebracht sind.

Achtung! Beim Lösen der Muttern ist der Motor an der Schwinge festzuhalten und vorsichtig nach unten gleiten zu lassen. Hierzu Dorn wieder herausziehen.

Bei der Abnahme auf Keilringe achten.

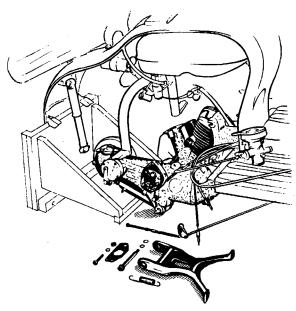


Bild M 01/14-19

Motor einbauen. 125 ccm- und 150 ccm-Motor mit Schwung-

Keilringe mit Fett in die Bohrungen für Motorbefestigung einkleben. Ringe werden unbedingt zur Fluchtung des Motors benötigt. Motor von unten einschieben und Dorn in untere Bohrung einstecken. Motor an der Schwinge hochheben.

20a 125 ccm-Motor mit Kickstarter:

Licht-Anlasser:

Obere vordere Schraube einstecken. (Beim 125-ccm- und 150-ccm-Motor mit Schwung-Licht-Anlasser ist schon beim Zusammenbau des Motors die vordere obere Schraube mit einem Keilring eingesetzt).

Haltescheibe, Federring und Mutter aufsetzen, Ausgleichscheibe (Leder) für Flansch einlegen. Beide Schrauben mit Spritzblech einstecken und leicht anziehen. Dorn entfernen.

Kippständer mit eingehängter Rückzugfeder

(langes Ende zum Rahmen) einstecken und mit Bolzen am Rahmen befestigen. Sämtliche Schrauben anziehen und auf richtigen Sitz der beiden Haltescheiben achten.

21. Hinterradschutzblech einbauen

Schutzblech einsetzen (Kabelösen zeigen nach links) und am Motor und Fahrgestell befestigen.

22. Auspuffanlage einbauen

Dichtring am Zylinder einlegen und Rohr mit Verschraubung eindrehen. (Graphit verwenden). Auspufftopf aufstecken, Topf am Beinschild befestigen und Verschraubung mit Schlüssel (128 052 134) am Zylinder sowie Klemmschraube am Rohr und Topf festziehen.



Motor / Seite 3
Ausgabe März 1955

23. Kabel anklemmen 125 ccm und 150 ccm-Motor mit Schwunglicht-Anlasser:

Siehe Schaltplan. Kabel Nr. 51 und Nr. 61 am Regler, starkes Kabel Nr. 50 für Anlasser am Lichtmaschinengehäuse, Kabel vom Motor an Zündspule Klemme Nr. 1 anklemmen. Gummitüllen überziehen.

23a Beim 125 ccm-Motor mit Wechselstroman-

werden die Kabel bei abgezogenem Rotor angeklemmt. Auf große Unterlagscheibe am Stator achten.

24. Luftührung einbauen

Linke Luftführung auf Lichtmaschinengehäuse setzen und befestigen. Rechte Luftführung am Ansaugstutzen des Zylinders aufstecken und mit der linken Luftführung verschrauben.

25. Vergaser einbauen

Vergaser aufstecken. Klemmschraube anziehen und dabei auf senkrechte Stellung des Vergasers achten. Seilzug am Kraftstoffbehälter anklemmen.

Kraftstoffleitung anschließen.

26. Seilzüge für Schaltung einbauen, Schaltung einstellen

Auf richtigen Sitz der Schaltzüge am Lenker achten. 1. Gang einschalten, dann das kurze Ende des einen Seilzuges in die vordere Bohrung des Schaltgehäuses am Motor einschrauben. Nippel des Zugdrahtes einsetzen und versplinten. Zweiten Seilzug auf gleiche Weise einbauen. 2. Gang einschalten und durch Stellschraube jegliches Spiel beseitigen. Stellschrauben mit Muttern kontern. Schaltung auf richtige Einstellung durch Durchschalten prüfen. Schaltsegment gut einfetten. Papierdichtung auflegen und Deckel befestigen.

27. Tachometerantriebswelle einbauen

Tachometerantriebswelle mit etwas Fett in die Schwinge einführen und Befestigungsschraube eindrehen. **Gummitülle aufsetzen.**

28. Stoßdämpfer einhängen und mit Schraube festziehen

29. Bremsgestänge einbauen

Zwischenhebel am Lagerbolzen einsetzen und mit Anlaufscheibe und Seegerring sichern. Bremse am Spannschloß der hinteren Bremszugstange einstellen (2—3 cm Spiel am Fußbremshebel).

30. Seilzug für Kupplung einhängen

Zu großes Spiel an der Stellschraube mit Kontermutter beseitigen.

31. Fußbretter einbauen.

Fußbretter aufsetzen und mit Muttern und Federringen befestigen. Auspufftopf mit Halteschraube am rechten Fußbrett festschrauben.

32. Öl für Getriebe einfüllen bzw. Ölstand prüfen

(s. Schmierplan).

Falls OI abgelassen wurde, Einfüllstopfen am Motor entfernen und ca. 0,2 ltr. SAE 30 einfüllen. Wenn der Kontrollstopfen am Kupplungsdeckel geöffnet wird und die Maschine auf ebener Bahn steht, muß aus dem Kontrollloch das OI tropfenweise austreten.

33. Hinterrad einbauen

Hinterrad auf Bremstrommel setzen und mit Hutmuttern und Federringen befestigen.

34. Linke und rechte Verkleidung aufsetzen und verriegeln

35. Probelauf bzw. -fahrt durchführen

und bei betriebswarmem Motor Vergaser einstellen.

LAMBRETTA 125/150 ccm Motor / Seite 4 Ausgabe März 1955

Zerlegung des ausgebauten Motors

Erforderliches Spezialwerkzeug:

siehe Bild-Seite "Spezialwerkzeuge".

1. Hinterradantrieb mit Schwinge abnehmen. (Auch im Fahrgestell möglich).

Motor in der Aufspannvorrichtung (11 91 00 917) befestigen. Oleinfüll- und Ablaßschraube entfernen, Ol ablassen. **3. Gang einschalten.** Seegerring auf der linken Seite des Anlenkbolzens abnehmen, Anlenkbolzen herausschlagen. Sämtliche Schrauben mit Innensechskanf am Flansch des Antriebsgehäuses mit Winkel-

schlüssel lösen und mit den beiden Spezialschlüsseln (11 91 00 111 und 11 91 00 124) herausdrehen. Um das Herausfallen der Nadeln des 3 Gang-Rades zu verhindern, ist das Schaltsegment mit der Hand festzuhalten.

2. Zylinderkopf ausbauen

(Auch im Fahrgestell möglich — vorher Kraftstoffbehälter ausbauen).

Zündkerze herausdrehen. 4 Muttern und Unterlagscheibe entfernen, Kopf abnehmen.

Bei 150 ccm-Motor auf Dichtung zwischen Kopf und Zylinder achten.



(Auch im Fahrgestell möglich).

Zylinder und Zylinderfußdichtung abnehmen, Putztuch einlegen. Kolben zeichnen. 2 Siche-

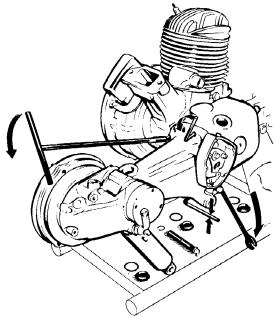


Bild M 02/1

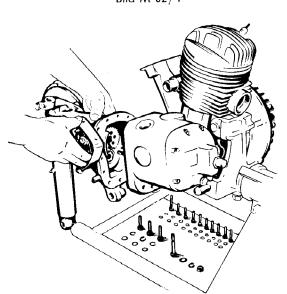


Bild M 02/1a

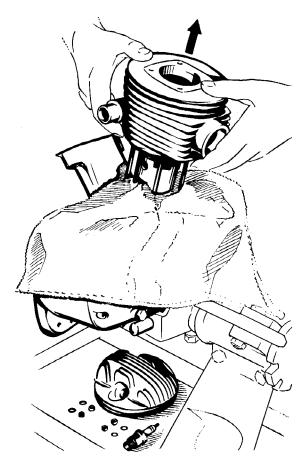


Bild M 02/3



LAMBRETTA 125/150 ccm Motor / Seite 5 Ausgabe März 1955

rungsringe für Kolbenbolzen entfernen. Kolben anwärmen und Kolbenbolzen mit Dorn

(11 91 00 919) herausdrücken.

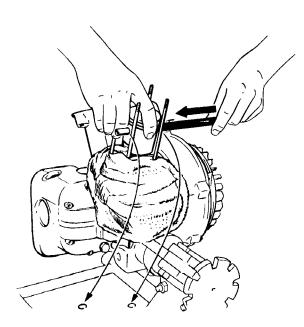


Bild M 02/3a

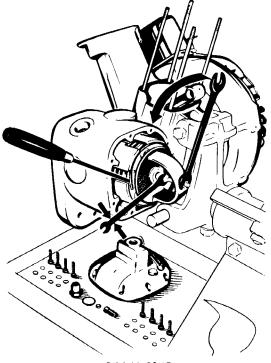


Bild M 02/5

Spannvorrichtung und sämtliche Lamellen herausnehmen. Spezialwerkzeug (11 91 01 108) auf Kupplungsnabe setzen. Sicherung an der

4. Kickstarter ausbauen

(Auch im Fahrgestell möglich).

Startkurbel abnehmen. Sämtliche Schrauben und Muttern am Deckel des Startgehäuses entfernen, Deckel mit Dichtung abnehmen. Auf der Innenseite des Startgehäuses 2 Schrauben herausdrehen (Startwelle etwas verdrehen) und kompl. Kickstarter abnehmen.

5. Kupplung ausbauen

(Auch im Fahrgestell möglich).

Verschlußkappe am Kupplungsdeckel herausschrauben. Dichtung abnehmen. 2 Muttern an der Zugstange herausdrehen und Büchse mit Kugelkopf herausnehmen.

Sämtliche Schrauben am Kupplungsdeckel mit Spezialschlüssel (11 91 00 111) entfernen. Deckel und Dichtung abnehmen. Spannvorrichtung (11 91 02 134) auf die Zugstange setzen und mit einer Mutter anziehen bis Kupplungsfedern so weit zusammengedrückt sind, daß der Sicherungsring frei wird. Sicherungsring mit kleinem Schraubenzieher entfernen.

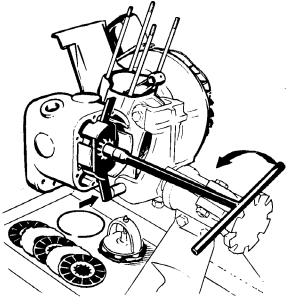


Bild M 02/5a

Mutter aufbiegen. Mutter und Sicherung entfernen. Kupplungsnabe und Scheibenfeder abnehmen. Hauptwelle herausnehmen. Sicherungsscheibe an der Kupplungsglocke aufbiegen, Werkzeug (11 91 00 130) in die Kupplungsglocke



LAMBRETTA 125/150 ccm Motor / Seite 6 Ausgabe März 1955

einsetzen. Mutter mit Steckschlüssel (119100904) herausdrehen, Sicherungsscheibe abnehmen.

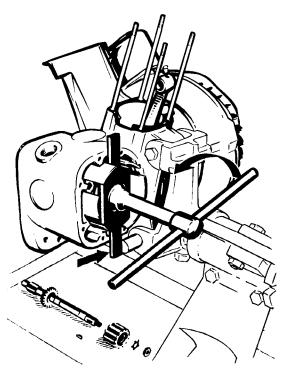
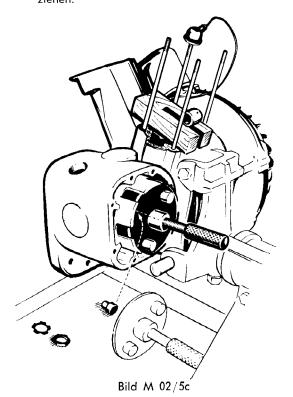


Bild M 02/5b

Druckpilz (zu Werkzeug 11 91 01 123 gehörend) in die Rotgußbüchse der Antriebswelle setzen, Abziehwerkzeug in die Nute der Kupplungstrommel einsetzen und mit der Spindel abziehen.



6. Antriebswelle ausbauen

Senkschrauben am Flansch für Kugellager entfernen, Flansch herausnehmen, Putztuch in Gehäuse stecken und Kugellager mit Ausschlagdorn (11 91 00 924) herausschlagen.

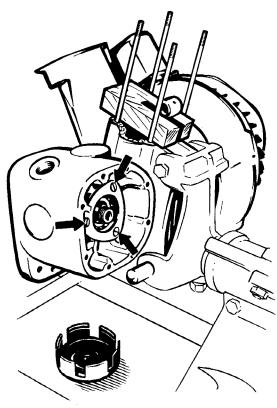


Bild M 02/6

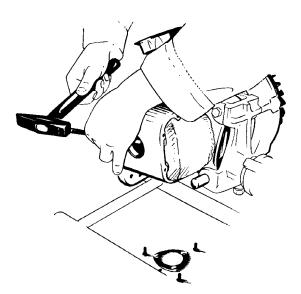


Bild M 02/6a

Antriebswelle mit Ausgleichscheiben herausnehmen und zusammenbinden.



LAMBRETTA 125/150 ccm Motor / Seite 7 Ausgabe März 1955

7. Schwungrad-Lichtmagnetzünder ausbauen

(Auch im Fahrgestell möglich).

Federring mit Schraubenzieher entfernen. Abdeckkappe abnehmen. Kolbenholz am Pleuel einlegen. Mutter am Rotor herausdrehen, Federscheibe abnehmen und Rotor mit Abzieher (018 098 024) abziehen. Schrauben am Stator und Schraube an der Anschlußplatte herausdrehen, Stator abnehmen. Scheibenfeder entfernen.

7a. Schwung-Licht-Anlasser ausbauen

(Auch im Fahrgestell möglich).

Federring mit Schraubenzieher entfernen, Abdeckkappe abnehmen, Schraube herausdrehen und Lüfterrad abnehmen. (Wenn notwendig, 1 Stift mit 6 mm Ø und 70 mm Länge in die Achse einsetzen und mit 1 Schraube M 10 mit ca. 40 mm Gewindelänge abziehen).

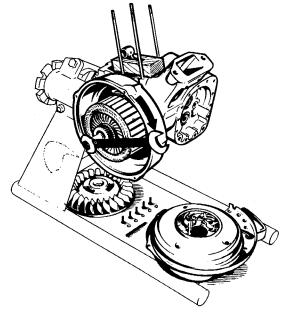
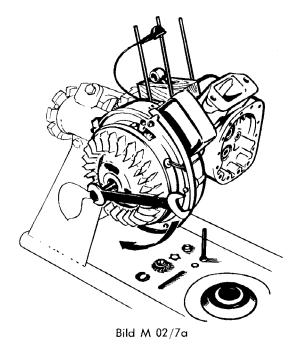


Bild M 02/7b

8. Kurbeltrieb-Ausbau bei 125 ccm-Motor:

Sicherungsscheibe an der Mutter der linken Achse aufbiegen (bei Maschinen mit Schwung-Licht-Anlasser Flansch entfernen, oder Verschlußscheibe von der Getriebeseite her mit Durchschlag und Hammer herausschlagen).



5 Schrauben mit Federringen am Lichtmaschinengehäuse entfernen. Beide Schleifkohlen zurückschieben und kompl. Gehäuse abnehmen. Stift mit 6 mm Ø und 40 mm Länge in die Achse des Ankers einsetzen und mit der Schraube abziehen.

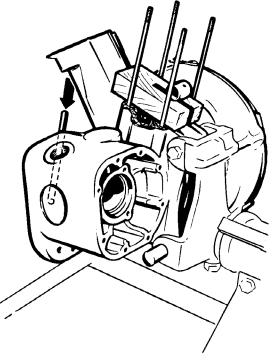
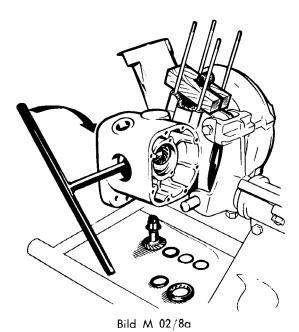


Bild M 02/8



Motor / Seite 8
Ausgabe März 1955

Mutter herausdrehen (**Linksgewinde**) und mit Sicherungsscheibe abnehmen.



Scheibenfeder an der linken Achse herausnehmen. Sämtliche Schrauben am Lagerdeckel entfernen. Lagerdeckel durch leichte Schläge mit dem Gummihammer lösen. Spannschrauben auf der linken Seite des Kurbeltriebes mit Spezialschlüssel (11 91 00 115) herausschrauben.

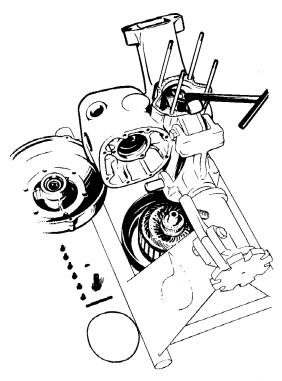


Bild M 02/8b

Kurbelwellenhälfte (Lichtmaschinenseite) mit Anlaufscheibe herausnehmen, Pleuelstange zeichnen und mit Nadeln (27 Stück) und Anlaufscheibe abnehmen.

Kurbelwellenhälfte (Getriebeseite) mit Messingdorn vorsichtig herausschlagen.

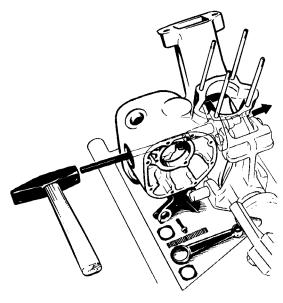


Bild M 02/8c

Kegelritzel mit Ausgleichscheiben herausnehmen und zusammenbinden.

8a Kurbeltrieb-Ausbau bei 150 ccm-Motor:

Arbeitsvorgang derselbe wie bei 125 ccm-Ausführung bis einschließlich Entfernung des Lagerdeckels.

Kurbeltrieb auf **unteren Totpunkt** stellen und mit Messingdorn und Hammer durch einige leichte Schläge auf die rechte Achse, herausschlagen; dabei auf Schlitz im Gehäuse achten. Kegelritzel mit Ausgleichscheiben herausnehmen und zusammenbinden.

9. Lager im Kurbelgehäuse auswechseln.

Bei 125- und 150 ccm-Motoren mit Schwung-Licht-Anlasser, muß zuerst der Flansch abgenommen werden. Kurbelgehäuse gleichmäßig erwärmen. Lager entfernen. Durch leichtes Aufschlagen des Gehäuses auf eine Holzplatte fallen die Kugellager heraus.

Motorteile reinigen, überprüfen, defekte Teile auswechseln.

Sämtliche Teile sorgfältig reinigen, überprüfen und defekte Teile durch neue ersetzen.



LAMBRETTA 125/150 ccm Motor / Seite 9 Ausgabe März 1955

Motor-Zusammenbau

(M 02)

11. Kurbeltrieb-Einbau bei 125 ccm-Motor: (Kurbeltrieb wird nicht ausgeglichen)

Kurbelgehäuse in der Aufspannvorrichtung befestigen. Kurbelwellenhälfte (Getriebeseite) in das Gehäuse einführen. Anlaufscheibe auf Kurbelzapfen legen und Pleuel (auf Zeichen achten) mit 27 Nadeln einsetzen. **Gut einölen**. Anlaufscheibe auf Kurbelzapfen legen.

Achtung! An herausragenden Teil des Kurbelzapfens und in die Bohrung der linken Kurbelwellenhälfte darf kein Öl kommen. Kurbelwelle (Lichtmaschinenseite) einführen.

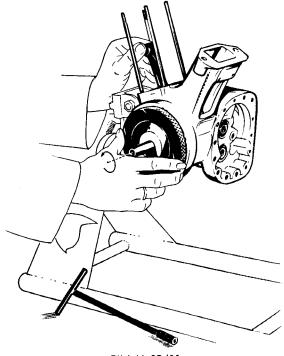


Bild M 02/11a

zur Wange steht. Bei Nichtbeachten streift Schraubenkopf am Kurbelgehäuse.

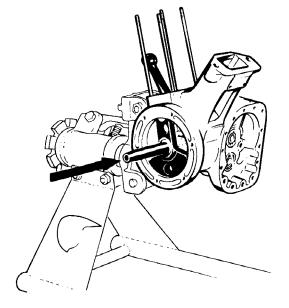
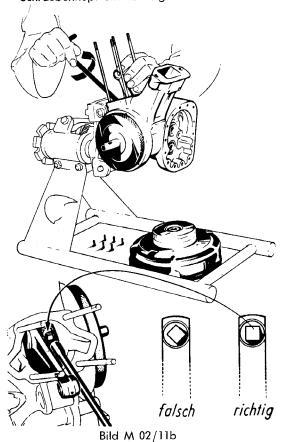


Bild M 02/11



Spannschraube für Kurbelzapfen eindrehen, aber nicht befestigen. Zentrier-Vorrichtung (11 91 00 900) einsetzen. Kurbeltrieb durchdrehen, wodurch der Kurbeltrieb zentriert wird.

Klemmschraube kräftig anziehen und zwar so, daß eine Seitenfläche der Schraube parallel



LAMBRETTA 125/150 ccm Motor / Seite 10 Ausgabe März 1955

Fühluhr aufsetzen und Kurbeltrieb auf schlaafreien Lauf prüfen (evtl. nachrichten). Spannschraube durch Körnerschlag sichern. Zentriervorrichtung abnehmen. Alle gleitenden Teile einölen. Dichtring auf Lagerdeckel setzen. Die Dichtflächen am Deckel und Kurbelgehäuse mit Dichtungsmasse bestreichen. Deckel aufsetzen, befestigen und dabei darauf achten, daß die eingegossene Nute am Deckel zum Flansch am Kurbelgehäuse zeigt. Schrauben überkreuz festziehen.

11a Kurbeltrieb-Einbau bei 150 ccm-Motor:

(Kurbeltrieb wird nicht ausgeglichen).

Kompl. Kurbeltrieb so einsetzen, daß das Pleuel am unteren Totpunkt steht (auf Schlitz im Gehäuse achten). Alle gleitenden Teile einölen. Gehäusedichtung mit Dichtungsmasse aufkleben. Lagerdeckel aufsetzen (auf Paßhülse am Lagerdeckel achten). Wellenscheiben auflegen und mit Muttern überkreuz festziehen.

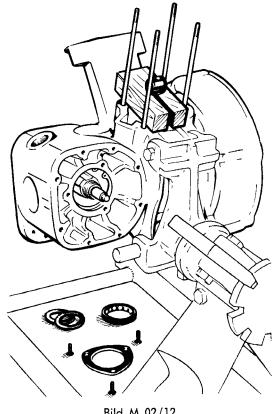


Bild M 02/12

12. Kegelradsatz einbauen; Ermittlung des Zahnflankenspiels und Tragbildes.

Jedes Räderpaar wurde zusammen auf der Maschine geläppt und kann deshalb nur satzweise eingebaut werden.

Beide Räder sind jeweils mit der gleichen Nummer versehen. Das Läppbild ist an den Zahnflanken erkenntlich. Zur Kontrolle des Tragbildes müssen Räder frei von Öl und Fett sein. Auf die rechte Achse des Kurbeltriebes ausgebaute Ausgleichscheiben legen. Kegelritzel aufstecken (nicht einschlagen). Kolbenholz einsetzen. Sicherungsscheibe einlegen. Kegelritzel mit Mutter (Linksgewinde) aufpressen und festziehen, (Mutter noch nicht sichern).

Antriebswelle einsetzen (auf Aussparung im Gehäuse achten), Hauptwelle einschieben und Ausgleichscheiben einlegen. Geteiltes Kugellager mit Innenring gut einfetten. Vorsichtig einschlagen und zwar beim 125 ccm-Motor bis zum Seegerring und beim 150 ccm-Motor bis zum Gehäusebund.

Flansch für Kugellager aufsetzen, wobei dieser Plan auf dem Außenring des Kugellagers aufliegen muß und mit 3 Senkschrauben zu befestigen ist. Schrauben gleichmäßig anziehen, da andernfalls die Getriebehauptwelle nicht einwandfrei und leicht läuft. Schrauben dürfen erst gesichert werden, wenn Zahnflankenspiel und Tragbild in Ordnung sind.

Kupplungsglocke mit aufgepreßtem Innenring des Kugellagers aufstecken, Sicherungsscheibe einlegen, Mutter eindrehen.

Werkzeug (11 91 00 130) einsetzen und mit Steckschlüssel (11 91 00 904) gut anziehen. (s. Bild M 02/5b)

Hauptwelle durch Drehen der Kupplungsglocke auf leichten Lauf prüfen, wobei in jeder Stellung die Welle leicht laufen muß. Ist dies nicht der Fall, sind die 3 Schrauben nicht gleichmäßig angezogen.

Fühluhr mit Halter (11 91 00 912) in einem Ausschnitt der Kupplungsglocke einsetzen. Durch Auf- und Abwärtsbewegen der Glocke, Zahnflankenspiel feststellen; muß 0,10-0,20 mm betragen.



LAMBRETTA 125/150 ccm Motor / Seite 11 Ausgabe März 1955

Zugstange, äußere Kupplungsscheibe, Federn u. Federtassen mit der Vorrichtung (11 91 00 134) kompl. einsetzen. (Die angedrehte Seite der äußeren Kupplungsscheibe muß nach außen zeigen).

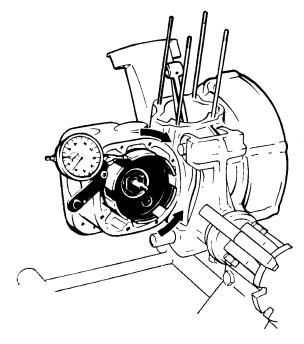


Bild M 02/12a

Fühluhr abnehmen. 6—8 Zähne an der Vor- und Rückwärtsflanke des Tellerrades auf der Antriebswelle mit Tusche oder dünner Ölfarbe bestreichen. Räder durch Drehen der Kupplungsglocke und Abbremsen am Pleuel hart in Eingriff bringen. Nun kann das Tragbild festgestellt werden.

An den tragenden Stellen der Zahnflanken wird keine Tusche mehr haften. Ist das Tragbild falsch, so ist ersichtlich, an welchem der beiden Räder Ausgleichscheiben herausgenommen oder beigelegt werden müssen.

Wenn das Tragbild und Zahnflankenspiel in Ordnung sind, kann die Kupplung eingebaut werden. Die Arbeit ist sorgfältig auszuführen, denn von der einwandfreien Einstellung hängt die Lebensdauer des Räderpaares ab. (s. Seite 12).

13. Kupplung einbauen

Zuerst die schon montierte Kupplungsglocke abnehmen und die 3 Senkschrauben am Flansch des Kugellagers durch Körnerschläge sichern. Mutter auf der rechten Seite der Achse mit sämtlichen Lappen der Sicherungsscheibe sichern (Schraubenzieher durch die Bohrung des Kurbelgehäuses stecken). Kupplungsglocke aufsetzen, Sicherung mit Mutter einlegen und mit Werkzeug (11 91 00 130) befestigen. Mutter mit Sicherungsscheibe sichern. Scheibenfeder in die Getriebehauptwelle einsetzen und Kupplungsnabe aufstecken. Sicherungsscheibe einlegen, Mutter aufdrehen, festziehen und sichern. (Halter Nr. 11 91 01 108 verwenden).

Kupplungslamellen einbauen. Zuerst eine Belaglamelle, abwechselnd die restlichen Lamellen.

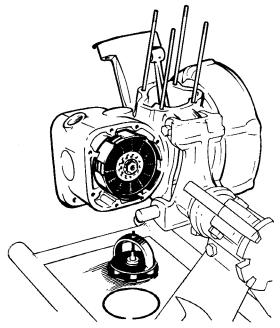


Bild M 02/13

Federring so einsetzen, daß die Öffnung des Ringes im Material der Kupplungsglocke sitzt. Vorrichtung abnehmen. Einwandfreien Sitz des Federringes prüfen.

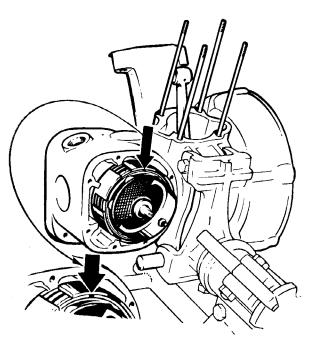


Bild M 02/13a



LAMBRETTA 125/150 ccm **Motor** / Seite 12 Ausgabe März 1955

Allgemeine Einbauregeln für Spiralkegelräder

1. Grundregel:

Stets nach **richtiger Flankenanlage** einbauen, gleichgültig ob die

Zahnenden dabei miteinander abschneiden oder nicht.

2. Richtige Flankenanlage:

Im unbelasteten Zustand:

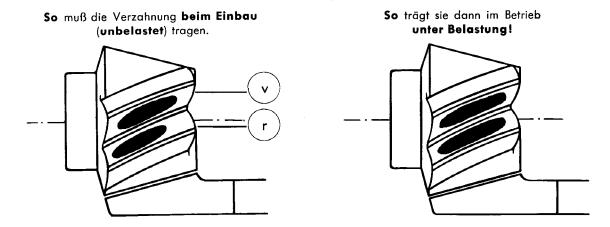
Auf der Vorwärtsflanke (v): Tragbild in der Mitte.

Auf der Rückwärtsflanke (r): Tragbild näher am großen Durchmesser.

Niemals Zahnberührung am kleinen Durchmesser!

3. Prüfung der Flankenanlage:

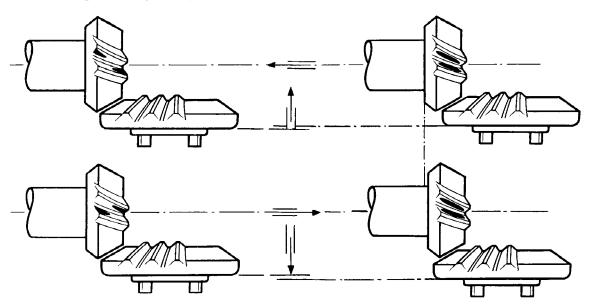
Zahnflanken eines Rades mit dünner Olfarbe bestreichen, Getriebe in Betriebsrichtung einige Umdrehungen machen lassen. Die Tragbilder werden als blanke Stellen sichtbar. Das Verdrehflankenspiel (Zahnluft) darf normalerweise 0,15—0,20 mm nicht überschreiten.



Wie verfährt man, wenn sich **beim Einbau** folgendes Tragbild ergibt?

Man macht folgendes:

Dann muß sich das normale Einbaubild (siehe oben) ergeben.

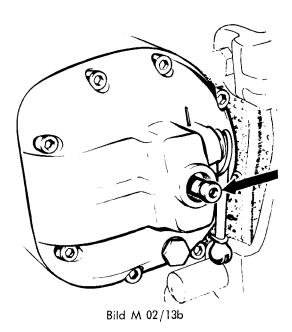




LAMBRETTA 125/150 ccm Motor / Seite 13

Ausgabe März 1955

Dichtung mit Fett auf den Kupplungsdeckel kleben und Deckel befestigen. Buchse mit Kugelkopf so einsetzen, daß Kugelkopf nach außen zeigt.



Mutter an der Zugstange so weit eindrehen, daß der Kupplungshebel 5—8 mm Spiel hat. Gegenmutter aufdrehen und beide Muttern kontern. Verschlußkappe mit Dichtung eindrehen und festziehen.

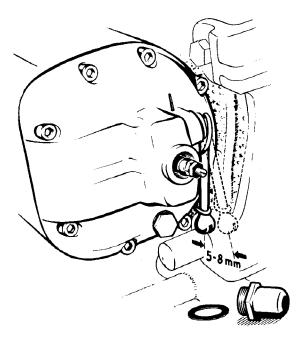


Bild M 02/13c

Schwungradlichtmagnetzünder — Einbau beim 125 ccm-Motor

Scheibenfeder einsetzen. Grundplatte einbauen und befestigen (auf Markierung achten). Polrad mit Windflügel aufsetzen, Wellenscheiben einlegen und mit Mutter befestigen.

14a Schwung-Licht-Anlasser — Einbau bei 125 ccm- und 150 ccm-Motor

Scheibenfeder einsetzen, Anker aufsetzen, dabei muß der Konus frei von Ol und Fett sein. Lichtmaschinengehäuse so aufsetzen und mit Schrauben und Federringen befestigen, daß der Regler zur Aufhängung am Kurbelgehäuse zeigt. Kohlebürsten einsetzen. Kolbenholz einlegen, Lüfterrad aufsetzen und mit Schraube und Fächerscheibe festziehen.

15. Pleuel auswinkeln

Pleuel bei 125 ccm-Motor mit Kontrolldorn (11 91 00 923), bei 150 ccm-Motor mit Kontrolldorn (048 422 014) auswinkeln.

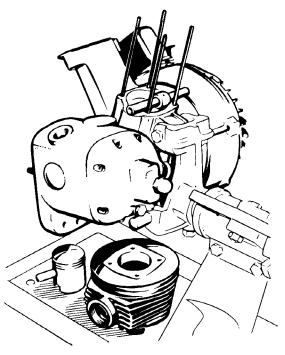


Bild M 02/15

16. Kolben und Zylinder einbauen

Dichtung am Gehäuseflansch einlegen. Ecken dürfen nicht in die Überströmkanäle hineinragen! 1 Sicherungsring in Kolben einsetzen. Putztuch einlegen. Kolben anwärmen (auf Markierung achten) und Kolbenbolzen mit Kolbenbolzendorn (11 91 00 919) eindrücken. Zweiten Sicherungsring einsetzen.

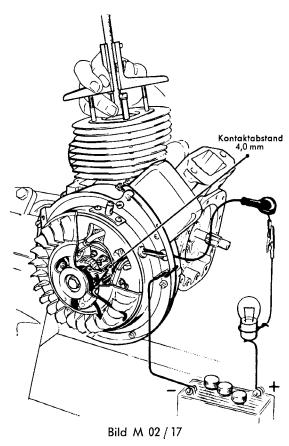


Motor / Seite 14
Ausgabe März 1955

17a Schwung-Licht-Anlasser

125 ccm-Motor: Kontaktabstand 0,4 mm, 4 mm vor o. T. bei ausgespreizter Starthilfe (schräg durch das Kerzenloch gemessen 4,8 mm).

17b**150 ccm-Motor:** Kontaktabstand 0,4 mm, 4,2 bis 4,3 mm vor o. T. bei ausgespreizter Starthilfe (schräg durch das Kerzenloch gemessen bei 45° 5,9 mm, bei 30° 6,3 mm).



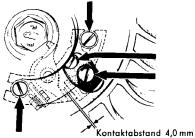


Bild M 02/17a



Bild M 02/17b

Nach Einstellen der Zündung ist der Abschlußdeckel mit Federring einzubauen.

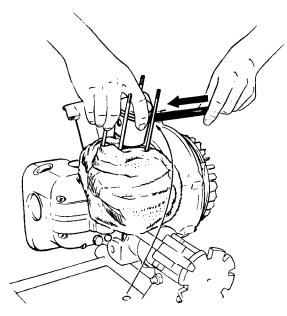
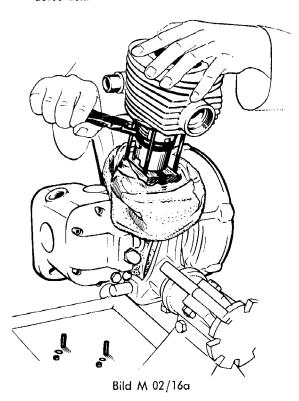


Bild M 02/16

Kolbenringe auf richtige Stellung prüfen und Kolben gut einölen. Zylinder mit Hilfe der Kolbenringzange (11 91 00 922 bzw. 11 91 01 922) aufsetzen.



17. Zündung einstellen

Schwungradlichtmagnetzünder bei 125 ccm-Motor

Kontaktabstand 0,20 bis 0,30 mm, 4 mm vor o. T. (schräg durch das Kerzenloch gemessen 4,8 mm).



LAMBRETTA 125/150 ccm Motor / Seite 15 Ausgabe März 1955

18. Zylinderkopf-Einbau bei 125 ccm-Motor

Zylinderkopf ohne Dichtung so aufsetzen, daß das Kerzenloch zur Vergaserseite zeigt. Muttern überkreuz anziehen. Zündkerze einschrauben.

18a Zylinderkopf-Einbau bei 150 ccm-Motor

Zylinderkopf **mit Dichtung** aufsetzen — Einbau wie bei 125 ccm-Motor.

19. Öl-Einfüll- und Ablaßschraube mit Dichtring einschrauben, Verschlußscheibe mit Dichtungsmasse einsetzen und mit einigen Hammerschlägen befestigen. Motor aus Aufspannvorrichtung herausnehmen.

LAMBRETTA 125/150 ccm Motor / Seite 16 Ausgabe März 1955

Hinterradantrieb mit Schwinge

20. Getriebe-Ausbau

Antriebsgehäuse komplett mit Schwinge in Aufspannvorrichtung (11 91 00 916) befestigen. 2. Gang einschalten, Schieberad, Schaltwelle, Schaltgabel mit Vorgelegewelle und Rad für direkten Eingriff herausnehmen. Auf Lagernadeln achten (24 Stück)! Drehstabwelle mit Zange entfernen.

21. Bremstrommel-Ausbau

Schwinge in der Aufspannvorrichtung umspannen und zusätzlich mit einer Innensechskant-Schraube befestigen. Mutter an der Bremstrommel entfernen. Abzieher (018 099 743) aufsetzen und Bremstrommel abziehen.



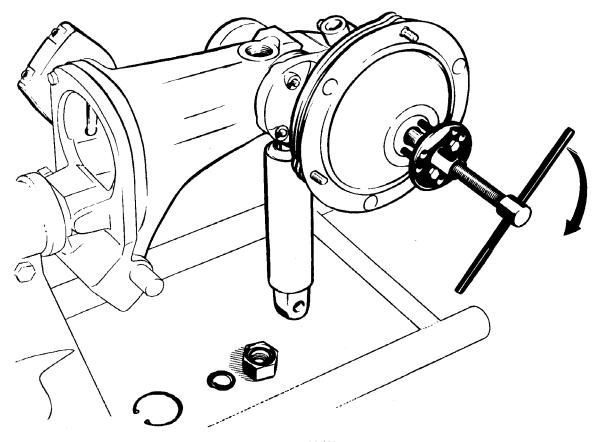


Bild M 02/21

LAMBRETTA 125/150 ccm Motor / Seite 17 Ausgabe März 1955

22. Bremsbacken-und Hinterradfederung-Aus-

Stellung des Bremshebels zeichnen.

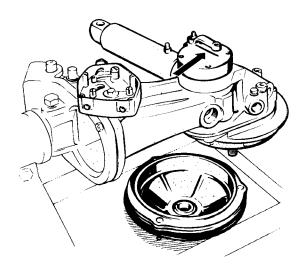


Bild M 02/22

Seegerring am Lagerbolzen entfernen und Bremsbacken mit Rückzugfeder herausnehmen. Seegerring am Bremshebel abnehmen. Bremsschlüssel mit Ausschlagdorn (11 91 00 921) herausschlagen. Bremshebel und Sicherungsscheibe abnehmen. Mutter abdrehen und mit Unterlagscheibe abnehmen.

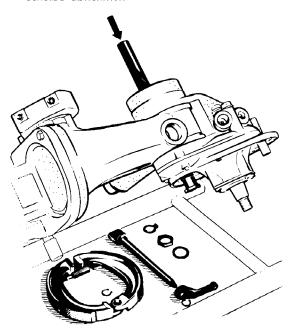
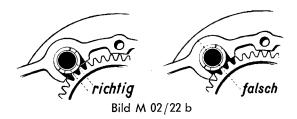


Bild M 02/22a

Vorsicht! Bei 125 ccm-Motor Zähne des grossen Stirnrades durch Drehen der Antriebswelle auf Lücke bringen; bei Nichtbeachten wird Lagerbüchse beschädigt und läßt somit Fett durch.



Lagerbüchse und Dichtring mit Werkzeug (11 91 00 920) herausschlagen. Hinterradfederung abnehmen.

23. Schaltgehäuse-Ausbau (nur, falls erforderlich, für Austausch-Hinterradantrieb). Schraube am Schaltsegment herausdrehen und mit demselben abnehmen. 3 Senkschrauben mit konischen Zahnscheiben entfernen. Schaltgehäuse mit Druckfeder und Schutzscheibe abnehmen.

Antriebsgehäuse mit Schwinge muß im Schadensfall in diesem Zustand über die zuständige Bezirksvertretung zum Austausch ins Werk eingesandt werden.

Hinterradantriebe mit gerader Verzahnung (serienmäßig bis Fahrzeug 1 907 980 / 908 000) werden im Werk nicht instandgesetzt, sondern gegen solche mit Spiralverzahnung zu einem Sonderpreis ausgetauscht. Die mitgelieferte Drehstabwelle (11 10 00 036) muß verwendet werden, da die seitherige Ausführung 3 mm länger ist und zu Störungen führen kann.

24. Hinterradfederung-Einbau

Bei dem 125 ccm-Motor darauf achten, daß eine Zahnlücke zur Bohrung der Lagerbüchse zeigt (s. Bild M 02/22b).

Papierdichtung auf Lagerbüchse legen (bei 150ccm-Motor sind es 2 Gummidichtringe). Hinterradfederung bzw. Zugstange in Aussparung der Schwinge einführen. Lagerbüchse ölen und einschlagen. Scheibe mit Mutter auflegen und anziehen.

Achtung! Lagerbüchse darf sich beim Anziehen nicht drehen, da sonst der Dichtring platzt.

Mutter nicht zu stark festziehen. Schwinge muß beweglich sein!

25. Hinterradbremse-Einbau

Bremsschlüssel mit Dichtring und Scheibe einölen und einsetzen. Die beiden Bremsbacken mit eingehängter Rückzugfeder einbauen und mit Federring sichern. Sicherungsblech auf Lagerbüchse auflegen, Bremshebel aufsetzen (Markierung beachten) und mit einem passenden Rohr einschlagen, dabei am Nocken des Bremshebels gegenhalten.



LAMBRETTA 125/150 ccm Motor / Seite 18 Ausgabe März 1955

Bremshebel mit Seegerring sichern.

Bremshebel muß nach oben zeigen!

Scheibenfeder in Antriebswelle einsetzen. Konus säubern. Bremstrommel aufsetzen und mit Federring und Mutter befestigen. Muß bei eingebautem Motor im Fahrgestell nochmals nachgezogen werden.

26. Getriebe-Einbau (wird nicht ausgeglichen). 24 Nadeln mit Fett am Rad für direkten Gang einsetzen und in den Außenring im Antriebsgehäuse einfügen. Drehstabwelle einstecken. Durch Hin- und Herbewegen der Bremstrommel auf richtigen Sitz bringen. Auf das komplette Vorgelege wird die Schaltgabel mit der eingesteckten Schaltwelle aesetzt und das Ganze zusammen in das Antriebsgehäuse eingeführt. Hierbei ist zu beachten, daß der Schalthebel in die Aussparung der Schaltgabel eingeführt wird. Schieberad von der Hauptwelle (27 Zähne) auf die Schaltgabel setzen und nach innen drücken, bis dieses im Rad vom direkten Eingriff einrastet (= 3. Gang). Getriebeteile einölen und Papierdichtung am Flansch aufkleben. Fertig montiertes Antriebsgehäuse aus der Aufspannvorrichtung herausnehmen.

27. Komplettes Antriebsgehäuse mit Schwinge am Motor anflanschen.

Motor in Aufspannvorrichtung einspannen. Paßschraube am Flansch des Antriebsgehäuses einstecken, Antriebsgehäuse am Kurbelgehäuseflansch ansetzen. Paßschraube als Führung benützen. Antriebsgehäuse gegen den Motor drücken und durch Bewegen der Bremstrommel Getrieberäder in Eingriff bringen. Nach Eingriff der Zähne lassen sich beide Gehäuse ohne Gewaltenwendung zusammenfügen. Mutter mit Unterlag- und Federscheibe an der Paßschraube einsetzen und anziehen. Sämtliche Schrauben mit Innensechskant eindrehen und mit Spezial- und Winkelschlüssel festziehen. Hierbei ist die lange Schraube oben am Gehäuseflansch (am Schaltgehäusesitz) einzusetzen. Hinterradfederung nach oben drücken und Schwinge mit starkem Schraubenzieher bewegen, bis die Bohrungen am Gehäuse und Anlenkstück übereinstimmen. Anlenkbolzen einölen, einsetzen und mit Seegerring sichern.

Schmiernippel zeigt nach rechts.

28. Schaltgehäuse (kompl.) anbauen

Schutzscheibe auflegen. Schaltgehäuse aufsetzen (Schlitze im Gehäuse müssen auf Mitte Bohrungen stehen). Senkschrauben mit konischen Zahnscheiben einschrauben und wegen der späteren Schalteinstellung nur leicht anziehen. Darauf achten, daß der 3. Gang eingeschaltet ist. Schaltsegment aufstecken. Die Raste vom 3. Gang muß zum Mitnehmerhebel zeigen.

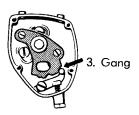


Bild M 02/28

Mit Schraube, Unterlagscheibe und Federring Schaltsegment befestigen. Druckfeder einschieben, Stiftschraube eindrehen und mit Mutter kontern.

29. Schaltung einstellen

Die Schaltung ist so einzustellen, daß der Weg vom Leerlauf in den 2. Gang kürzer ist, wie der vom Leerlauf in den 1. Gang. Die Rolle des Mitnehmerhebels liegt im 1. und 3. Gang gegen die Fläche und nicht in der Ecke der Schaltrasten. Leerlauf einschalten, Schaltgehäuse unter gleichzeitigem Drehen der Bremstrommel langsam nach rechts bewegen, bis ein Ratschen hörbar wird. (2. Gang kurz vor dem Einrasten). Schaltgehäuse wieder etwas zurückbewegen, bis das Ratschen aufhört. Senkschrauben festziehen, wobei sich die Lage des Schaltgehäuses nicht mehr verändern darf. Motor aus der Aufspannvorrichtung nehmen und einbauen.







2. Gang Bild M 02/28-29



3. Gang

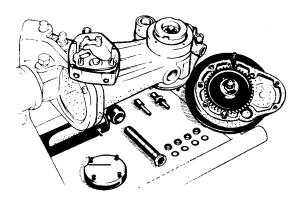
Weitere Arbeiten, die von Werkstätten an der Schwinge durchgeführt werden können

30. Deckel mit Antriebswelle für Hinterradschwinge Aus- und Einbau

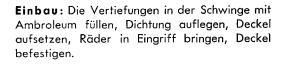
Lagerbolzen für Bremsbacken herausdrehen. Sämtliche Muttern abnehmen (beim 150 ccm-Motor sind es keine Muttern, sondern 2 Schrauben (mit Innensechskant). Deckel durch einige leichte Schläge mit Gummihammer lockern und abnehmen. Papierdichtung entfernen, evtl. austretendes Fett auffangen.



Motor / Seite 19 Ausgabe März 1955



 $Bild\ M\ 02/30$



31. Antriebswelle ohne Stoßdämpfer Aus- und Einbau

125 ccm-Motor: Zylinderstift am Schraubenrad vorsichtig herausschlagen. Sicherungsscheibe aufbiegen. Mutter mit Linksgewinde lösen, dabei wird das Schraubenrad angehoben. Mutter wieder etwas anziehen (damit das Rad frei wird) und Schraubenrad mit 2 starken Schraubenziehern abdrücken.

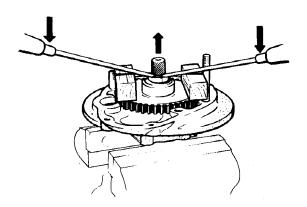


Bild M 02/31

Mutter, Ausgleichscheibe und Sicherungsscheibe entfernen. Kugellager abziehen, Scheibenfeder abnehmen. Flanschdeckel, nach Entfernen der Muttern und Federringe, abnehmen. Auspreßwerkzeug ansetzen und im Schraubstock oder einer Presse die Antriebswelle mit Tellerfedern und Mitnehmernabe auspressen.

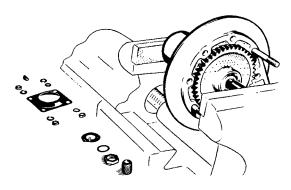


Bild M 02/31a

Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

31a Antriebswelle mit Stoßdämpfer (Schnorrfeder) Aus- und Einbau

125 ccm-Motor: Schraubenrad ohne Zylinderstift in gleicher Weise wie unter Abs. 31. beschrieben ausbauen. Anlaufscheibe mit Nute und Stirnrad abnehmen. 3 Kugeln mit Mitnehmerplatte herausnehmen. Flanschdeckel entfernen. Auspreßwerkzeug ansetzen und im Schraubstock Antriebswelle mit den Tellerfedern herausdrücken.



Bild M 02/31b

Einbau: Antriebswelle mit Kugellager in Dekkel einschlagen, Abdeckscheibe einlegen, Abdichtring einsetzen, Flanschdeckel mit Federringen und Muttern befestigen. Tellerfedern wie folgt einlegen: zuerst Tellerfeder (Wölbung nach unten), dann Abdeckscheibe, Tellerfeder (Wölbung nach oben), Tellerfeder (Wölbung nach unten) Abdeckscheibe und letzte Tellerfeder (Wölbung nach oben). Antriebswelle vorsichtig in Schraubstock spannen und auf richtigen Sitz der Tellerfedern achten. Mitnehmernabe mit einem Rohr einschlagen.



LAMBRETTA 125/150 ccm Motor / Seite 20 Ausgabe März 1955

Das geschliffene Teil der Nabe zeigt nach

Mitnehmerplatte aufsetzen. Kugeln mit Fett einlegen und Stirnrad aufsetzen. Anlaufscheibe mit Nute aufstecken, Lager aufsetzen, Sicherungsscheibe und Ausgleichscheibe einlegen. Mutter mit Linksgewinde anziehen und absichern. Schraubenrad aufpressen. (Ausgleichscheibe muß unter allen Umständen eingebaut werden, da sonst die Nase der Sicherungsscheibe abgeschert wird. Die Mutter kann sich dann lösen und dadurch Schaden anrichten.

31b Antriebswelle mit Stoßdämpfer (Schnorrfeder) Aus- und Einbau

150 ccm-Motor: Ausbau wie bei 125 ccm-Ausführung (Abs. 31a) beschrieben. Nach Herausnehmen der Mitnehmerplatte können die 5 Tellerfedern, die 2 Drahtringe und 1 Anlaufscheibe herausgenommen werden. Scheibenfeder an der Antriebswelle, 4 Muttern am Flanschdeckel und den Flanschdeckel mit eingepreßtem Dichtring entfernen. Antriebswelle und Flansch mit eingepreßtem Lager durch einige leichte Schläge (Gummihammer) herausschlagen.

Einbau: in umgekehrter Reihenfolge.

Beim Einbau des Flanschdeckels ist darauf zu achten, daß am Dichtring die Montagehülse (11 91 00 926) angesetzt wird. Mutter mit Linksgewinde wieder sichern.

32. Schraubenrad in der Schwinge Aus- und

Gewindestift mit passendem Schraubenzieher herausdrehen und Schraubenrad mit Schraubenzieher herausdrücken. (Auf Ausgleichscheiben achten).

Einbau in umgekehrter Reihenfolge, wobei der Gewindestift durch Körnerschlag zu sichern ist.

33. Hinterradfederung zerlegen und zusammenbaven

Hinterradfederung mittels Holzbacken im Schraubstock einspannen, Anlenkstück mit passendem Schlüssel oder Bolzen herausdrehen. Gegenfeder mit Stoßdämpfergummi herausnehmen. Zugstange im Schraubstock einspannen und Bodenstück für Zugstange mit Schlüssel (11 91 00 131) herausdrehen. Innen- u. Außenfedern sowie Scheibe entfernen. Zugstange herausziehen, sämtliche Teile reinigen, prüfen und defekte auswechseln.

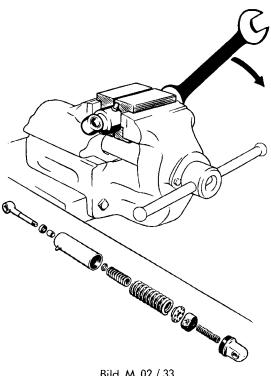


Bild M 02 / 33

Zusammenbau: in umgekehrter Reihenfolge. Hinterradfederung bis zur Hälfte mit Hochdruckfett füllen. Anlenkstück einschrauben und mit Körnerschlag sichern.

Vorderrad Aus- und Einbau

1. Nippel des Seilzuges am unteren Bremshebel

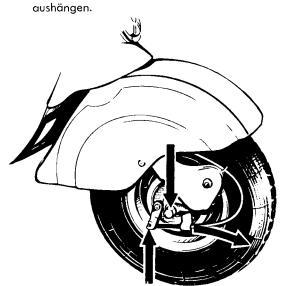


Bild F 01 / 1

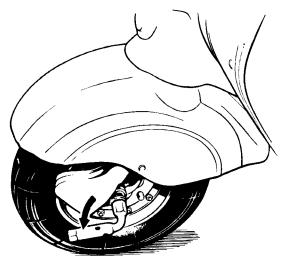


Bild F 01 / 1a

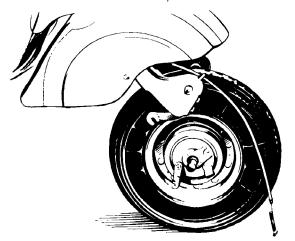


Bild F 01 / 1b

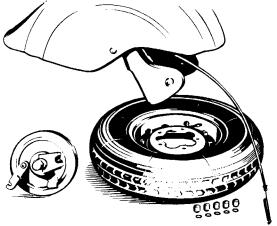


Bild F 01 / 1c

125 ccm: Klemm-Mutter lösen.

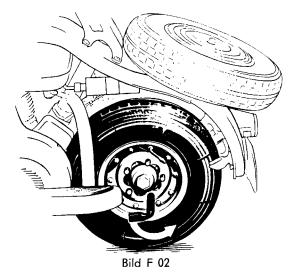
150 ccm: Führungshülse für Feder entfernen.

Achsmutter lösen, Rad herausnehmen.

 Einbau in umgekehrter Reihenfolge, jedoch ist hierbei darauf zu achten, daß die schwache Scheibe auf der linken Seite des Rades an der Innenseite des Schwinghebels zu liegen kommt.

Hinterrad Aus- und Einbau

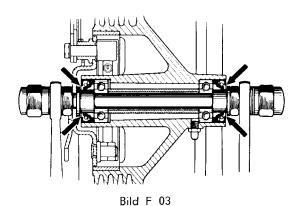
- Linkes Abdeckblech abnehmen. Hutmuttern mit Federringen abschrauben und Rad herausnehmen.
- 2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.



Kugellager und Abdichtringe der Vorderradnabe Aus- und Einbau

(F 03)

- 1. Vorderrad ausbauen (s. F 01). Bremsscheibe ausbauen (s. F 04).
- Achse mit Gummihammer von der Bremstrommelseite her herausschlagen. Distanzhülsen abnehmen, Dichtringe herausschlagen und Seegerring ausbauen. Kugellager mit handelsüblichem Abzieher ausziehen. (Auf Distanzrohr achten).



3. Einbau: Linkes Kugellager einpressen. Seegerring einsetzen. Fett einfüllen. Abstandsrohr einsetzen und rechtes Kugellager einpressen. Distanzhülsen so in die Dichtringe einsetzen, daß die Lippen der Dichtringe zum Bund der Hülsen zeigen. Die so vorbereiteten Dichtringe in die Nabe einpressen, wobei der Bund der Abstandshülsen nach außen zeigen muß. Achse von der Bremstrommelseite her vorsichtig einschlagen, damit die linke Abstandshülse nicht aus dem Dichtring geschoben wird. Bremsscheibe aufsetzen. Beide Muttern aufdrehen und festziehen. Hierbei ist auf gleichmäßiges Herausragen der beiden Achsenden zu achten.

Bremsscheibe am Vorderrad Aus- und Einbau

- 1. Vorderrad ausbauen (s. F 01).
- 2. Mutter an der Bremsscheibe herausdrehen, Bremsscheibe mit Backen herausnehmen.
- 3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Hinterradnabe Aus- und Einbau

(F 05)

- 1. Hinterrad ausbauen (s. F 02).
- 2. Befestigungsmutter mit Federring abschrauben, Nabe mit Abzieher (018 099 743) abziehen.
- 3. Einbau: Die Konen müssen beim Einbau frei von OI und Fett sein. Scheibenfeder einsetzen Nabe aufstecken und mit Federring und Mutter befestigen.

Bremsbeläge (pro Nabe) erneuern

Vorder- und Hinterradbremse:

- Vorderrad ausbauen (s. F 01).
 Bremsscheibe am Vorderrad ausbauen (s.F 04).
 oder
 Hinterrad ausbauen (s. F 02).
 Hinterradnabe ausbauen (s. F 05).
- Seegerring am Lagerbolzen abnehmen, Bremsbacken mit Rückzugfeder abheben. Bremsbak-
- ken am Auge im Schraubstock einspannen (Schutzbacken verwenden). Beläge mit Meißel entfernen.
- Beim Aufnieten der neuen Beläge müssen die mittleren Nieten zuerst vernietet werden. Bremsschlüssel einölen. Rückzugfeder in beide Bremsbacken einhängen und einbauen. Seegerring einsetzen.

Tachometerantrieb Aus- und Einbau

Hinterrad ausbauen (s. F 02).
 Hinterradnabe ausbauen (s. F 05).
 Deckel für Hinterradschwinge ausbauen (s. M 52).

- 2. Schraubenräder ausbauen (s. M 02, Abs. 31).
- 3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Vordergabel Aus- und Einbau

- 1. Vorderrad ausbauen (s. F 01).
- 2. Seilzug mit Gummitülle am Schutzblech herausziehen. Spannschraube mit Mutter am Klemmkopf entfernen. Lenker mit Klemmkopf durch einige Schläge mit Gummihammer lockern und nach oben abnehmen. Lenker auf Gabelverkleidung legen (Putztuch unterlegen). Einstellmutter mit Hakenschlüssel (128 052 134) unter gleichzeitigem Gegenhalten mit Schlüssel (11 91 00 128) lösen.

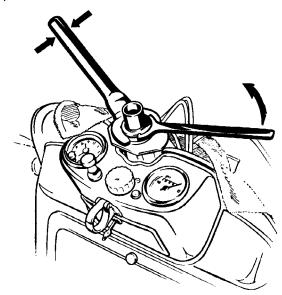
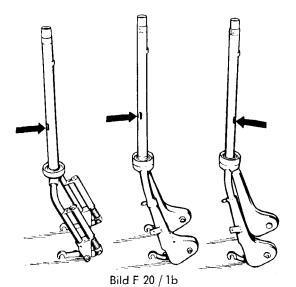


Bild F 20 / 1

Einstellmutter und Lagerring herausdrehen. Gabel nach links oder rechts einschlagen und herausziehen Auf Kugeln achten.



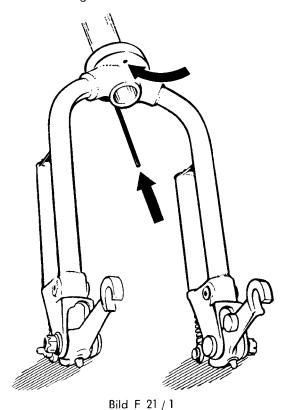
Bild F 20 / 1a



3. Einbau: Kugeln mit Fett in Lagerschalen einsetzen (oben 35 Stück 1/8", unten 23 Stück 1/4"). Vordergabel einschieben, dabei nach links oder rechts einschlagen. Oberen Lagerring und Einstellmutter aufdrehen und kontern. Zu beachten ist, daß die Gabel kein Spiel hat, jedoch nach beiden Seiten leicht fällt. Lenker mit Klemmkopf aufsetzen und durch einige Schläge mit Gummihammer einschlagen. Lenker ausrichten. Spannschraube mit Federring und Mutter einsetzen und festziehen. Seilzug mit Gummitülle am Schutzblech durchziehen und Vorderrad einbauen.

Lagerschalen, Laufringe und Kugeln Aus- und Einbau

- 1. Vorderrad ausbauen (s. F 01). Vordergabel ausbauen (s. F 20).
- Lenkungsschalen im Steuerkopf mit einem entsprechend langen Rohr von innen herausschlagen. Lagerkonus an der Gabel durch die dafür vorgesehenen Bohrungen mit einem passenden Durchschlag entfernen.



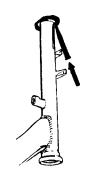


Bild F 21 / 1a

 Einbau: Lenkungsschalen in den Steuerkopf einschlagen. Lagerkonus an der Gabel mit einem über das Schaftrohr gehenden Stück Rohr aufpressen. Gabel und Rad einbauen.

Vordergabelfedern Aus- und Einbau

(F 22)

 Siehe unter F 24 bei Fahrzeugen ab 1 938 905/ 938 974.

Bei Fahrzeugen bis 1 938 904/ 938 973 **zusätzlich:** Vordergabel ausbauen (s. F 20). Vorderradschutzblech ausbauen (s. F 26).

2. Gabel im Schraubstock einspannen, Schutzkappen entfernen, Schwinghebel mit einem passenden Rohr (Länge = ca. 300 mm) nach unten drücken.

Splint entfernen, Kronenmutter abdrehen. Splint am Bolzen für Schwinghebel entfernen, Kronenmutter abdrehen. Bolzen für Schwinghebel herausnehmen, ebenfalls Schwinghebel mit Federzugstange, Gegen- und Vorderfeder sowie Führungsstück herausnehmen.

3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

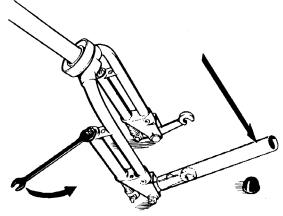


Bild F 22



LAMBRETTA 125/150 ccm **Fahrgestell** / Seite 6 Ausgabe März 1955

Schwinghebel links und rechts Aus- und Einbau

- Vorderrad ausbauen (s. F 01).
 Bei Fahrzeugen bis 1 938 904/938 973 siehe unter F 22.
- 2. Bei Fahrzeugen ab 1 938 905 / 938 974 :
 2 Schrauben am Federgehäuse (Unterseite) entfernen und Schwinghebel nach oben drücken.
 Gummidämpfer fällt dabei heraus. Mutter und
 2 Federscheiben an der Lagerschraube abnehmen. Bolzen für Schwinghebel mit Messingdorn herausschlagen. Schwinghebel, Federführung und Feder sowie Lagerbüchse mit eingepreßter Führungsbüchse herausnehmen.
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge, wobei Federn und Federführungen gut einzufetten sind.

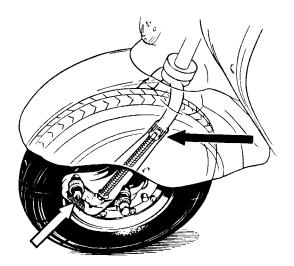


Bild F 24

Schwinghebel ausbüchsen

(F 25)

- Vorderrad ausbauen (s. F 01).
 Schwinghebel ausbauen (s. F 24 oder F 22).
- 2. Lagerbüchse mit passendem Dorn herausschla-
- gen. Neue einpressen und mit verstellbarer Reibahle ausreiben.
- 3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Vorderradschutzblech Aus- und Einbau

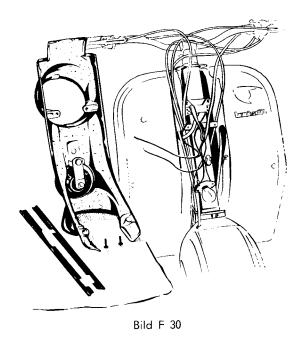
- 1. Vorderrad ausbauen (s. F 01). Vordergabel ausbauen (s. F 20).
- 2 Schrauben seitlich am Schutzblech herausdrehen. Schraube an der Klemmschelle lösen und Schutzblech abnehmen.
- 3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist zu beachten, daß die Öffnung der Befestigungsschelle in Fahrtrichtung zeigt.

Gabelverkleidung Aus- und Einbau

- Signalhorn ausbauen (s. E 06).
 Scheinwerfer ausbauen (s. E 13).
- 2. 2 Senkschrauben im Scheinwerferraum und 2 Senkschrauben auf der Rückseite des Beinschil-

des herausdrehen. Gabelverkleidung mit 2 Profilgummi vorsichtig abnehmen, Kabel am Signalhorn abklemmen. Schraube am Signalhorn entfernen und Signalhorn abnehmen.

LAMBRETTA 125/150 ccm Fahrgestell / Seite 7 Ausgabe März 1955



3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge, wobei die Bowdenzüge wie folgt zu verlegen sind: Abblendkabel und Gaszug in die linke, Schalt-Kupplungs- und Bremszug in die rechte Aussparung der Gabelverkleidung. Einwandfreien Sitz der Profilgummi prüfen.

Lenker (mit Armaturen) Aus- und Einbau

1. Seilzug für Vorderradbremse am Lenkerhebel und Seilzug für Vergaser am Gasschieber aushängen. Abschlußkappe am Lenker durch Entfernen der Senkschraube abnehmen, Griffrohr abziehen, Gaszugnippel aushängen. Kupplungszug am Lenkerhebel aushängen. Abblendschalter entfernen. 2 Kegelschrauben am Schaltgehäuse herausdrehen. Kompl. Schaltgriff nach innen schieben. Abschlußkappe durch Entfernen einer Senkschraube abnehmen. Schaltdrehgriff abziehen, Nippel der Schaltzüge am Gehäuse aushängen, 2 Schrauben an der Spannklaue herausdrehen und Lenker entfernen.

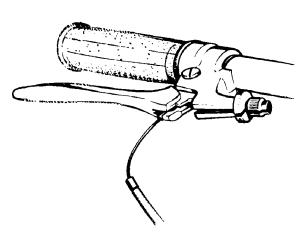


Bild F 40 / 1

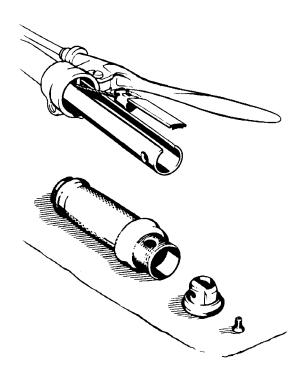


Bild F 40 / la

LAMBRETTA 125/150 ccm Fahrgestell / Seite 8 Ausgabe März 1955

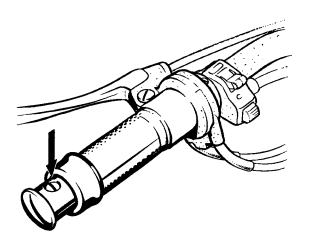


Bild F 40 / 1d

Bild F 40 / 1b

2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

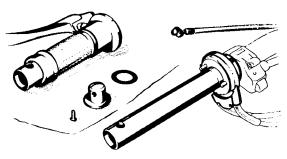


Bild F 40 / 1c

Lenkerbogen Aus- und Einbau

Siehe unter F 40.
 Zusätzlich: Lenkerhebel ausbauen (s. F 44)
 Gasdrehgriff ausbauen (s. F 45).
 Abblendschalter ausbauen (s. E 10).

2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Tachometer Aus- und Einbau

- Armaturenkasten öffnen, Lampenfassung am Tachometer herausziehen. Rändelmutter abschrauben, Sechskantmutter (22 mm Schlüsselweite) entfernen und Tachometer mit Klemmbügel herausnehmen.
- 2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.



Bild F 42

LAMBRETTA 125/150 ccm **Fahrgestell** / Seite 9 Ausgabe März 1955

Tachometerantriebswelle Aus- und Einbau

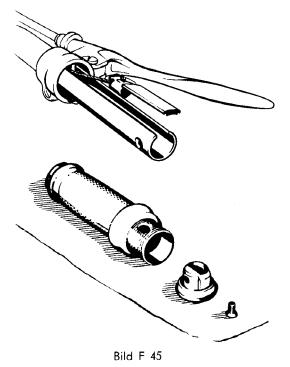
- 1. Gabelverkleidung ausbauen (s. F 30).
- 2. Hintere rechte Verkleidung abnehmen. Antriebswelle nach Lösen der Sechskantschraube an der Schwinge herausziehen. Armaturenkasten öffnen, Rändelmutter am Tachometer abschrauben, 3 Kabelbänder am Rahmen öffnen und Antriebswelle herausziehen.
- 3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Lenkerhebel Aus- und Einbau

- Kupplungs- und Bremshebel am Lenker-Nippel aushängen, Hebelschraube entfernen und Hebel abnehmen.
- 2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Gasdrehgriff Aus- und Einbau

- Gummigriff etwas zurückstülpen, Senkschraube entfernen, Abschlußkappe abnehmen, Drehgriff nach außen drehen und dabei abziehen.
- 2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.



Schaltdrehgriff Aus- und Einbau

1. Seilzug für Kupplung am Lenkerhebel aushängen, Gummigriff zurückstülpen, Senkschraube

entfernen und Abschlußkappe abnehmen. Schaltdrehgriff herausziehen.

LAMBRETTA 125/150 ccm Fahrgestell / Seite 10 Ausgabe März 1955

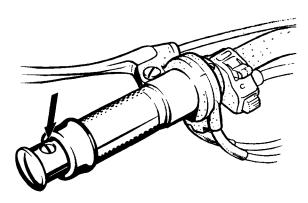


Bild F 46/1b

Bild F 46 / 1

2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

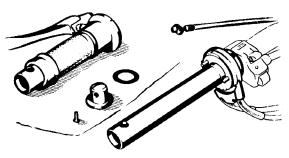


Bild F 46 / 1a

Drehgriffüberzug Aus- und Einbau

- 1. Innenseite des Gummigriffs mit kleinem Schraubenzieher anheben, Benzin einträufeln und Griff mit einer drehenden Bewegung abziehen.
- 2. Einbau: Gummigriff mit Benzin anfeuchten und schnell drehend aufschieben.

LAMBRETTA 125/150 ccm Fahrgestell / Seite 11 Ausgabe März 1955

Kupplungszug Aus- und Einbau

- 1. Scheinwerfer ausbauen (s. E 13).
- Nippel des Zugdrahtes am Kupplungshebel (Motor) aushängen. Stellschraube herausdrehen und Nippel am Lenkerhebel aushängen.
- Einbau: Neuen Kupplungszug mit dem alten durch Draht verbinden. Kabelbänder am Rah-

men etwas lösen und neuen Seilzug durch Herausziehen des alten einziehen. Stellschraube eindrehen, Nippel einhängen, Spiel durch Stellschraube und Kontermutter beseitigen.

Bremszug Aus- und Einbau

- 1. Scheinwerfer ausbauen (s. E 13). Stellschraube herausdrehen.
- 2. Nippel am Lenker- und Bremshebel aushängen.
- 3. Einbau: Neuen Seilzug mit dem alten durch Draht verbinden und neuen Seilzug durch He-

rausziehen des alten einziehen. Nippel einhängen. Spiel durch Stellschraube am Lenkerhebel berichtigen und darauf achten, daß der Schlitz der Stellschraube nach unten zeigt. (Frühere Ausführung wird an der Bremsscheibe nachgestellt).

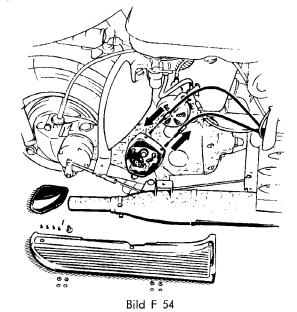
Gaszug Aus- und Einbau

- 1. Gasdrehgriff ausbauen (s. F 45). Scheinwerfer ausbauen (s. E 13).
- Kabelbänder am Rahmen lösen, Gaszug herausziehen.

3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Schaltzug Aus- und Einbau

- 1. Scheinwerfer ausbauen (s. E 13). Schaltdrehgriff ausbauen (s. F 46).
- Deckel am Schaltgehäuse (Motor) entfernen. Splinte an den Gelenkbolzen herausziehen. Stellschrauben der Seilzüge vollständig eindrehen, Nippel aushängen. Stellschrauben herausdrehen. Gummigriff zurückstülpen und Senkschraube entfernen. Abschlußkappe u. Schaltgriff abnehmen. Beide Schaltzugenden am Gehäuse herausziehen, dabei geht die Schaltrolle mit ab.
 - Nippel aushängen, Kabelbänder am Rahmen lösen. Schaltzug nach oben herausziehen.
- 3. Einbau: Schaltzug von der Gabelverkleidung her einstecken, Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Schaltzug mit Stellschrauben einstellen bei eingeschaltetem 2. Gang.



LAMBRETTA 125/150 ccm **Fahrgestell** / Seite 12 Ausgabe März 1955

Seilzug für Starterklappe und Tupferbetätigung Aus- und Einbau

(F 55)

- Scheinwerfer ausbauen (s. E 13).
 Gabelverkleidung ausbauen (s. F 30).
- 2. Splint an der Tupferklappe entfernen. Hebel herausziehen. Stellschraube des Seilzuges herausdrehen. Knopf für Führungsstück hochziehen. Führungsstück mit Zange anhalten und Knopf abdrehen. Rändelmutter an der Führungshülse herausdrehen. Handschuhkasten öffnen, Hülse mit Seilzug herausziehen. Sechskantmutter abnehmen. Kabelbänder am Rahmen lösen und Seilzug nach unten herausziehen.
- 3. Einbau: Seilzug von der Motorseite her zwischen Rahmen und Beinschild durch die obere Bohrung des Beinschildes durchstecken. Hülse des Seilzuges mit Sechskantmutter, Wellenscheibe und Rändelmutter verschrauben. Knopt für Führungsstück anbringen. Stellschraube eindrehen, Hebel an der Tupferklappe versplinten. Seilzug mit Stellschraube einstellen und kontern.

Rahmen Aus- und Einbau

(F 60)

1.	Luftführung ausbauen	(s. M 51)
	Hinterrad ausbauen	(s. F 02)
	Motor ausbauen	(s. M 01)
	Vorderrad ausbauen	(s. F 01)
	Vorderradgabel ausbauen	(s. F 20)
	Lagerschalen, Laufringe und Kugeln	• • •
	ausbauen	(s. F 21)
	Scheinwerfer ausbauen	(s. E 13)
	Gabelverkleidung ausbauen	(s. F 30)
	Schaltdrehgriff ausbauen	(s. F 46)
	Kupplungszug ausbauen	(s. F 50)
	Bremszug ausbauen	(s. F 51)
	Schaltzüge ausbauen	(s. F 54)
	Seilzug für Starterklappe und	
	Tupferbetätigung ausbauen	(s. F 55)
	Beifahrersattel ausbauen	(s. F 71)
	Fahrersattel ausbauen	(s. F 72)
	Rücklicht ausbauen	(s. E 09)
	Mittelstück ausbauen	(s. F 61)
	Hinterradschutzblech ausbauen	(s. F 62)
	Werkzeugkasten ausbauen	(s. F 76)
	Kraftstoffbehälter ausbauen	(s. F 80)
	Tel di la la contraction de la	

Fußbrett links und rechts ausbauen	(s. F 91)
Armaturenbrett ausbauen	(s. E 19)
Batterie ausbauen	(s. E 15)
Batteriekasten ausbauen	(s. E 16)
Beinschild ausbauen	(s. F 90)

3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Mittelstück Aus- und Einbau

(F 61)

1. Beifahrersattel ausbauen	(s. F 71)
Fahrersattel ausbauen	(s. F <i>1</i> 2)
Werkzeugkasten ausbauen	(s. F 76)
Kraftstoffbehälter ausbauen	(s. F 80)
Rücklicht ausbauen	(s. E 09)
Hinterrad ausbauen	(s. F 02)
4 Senkschrauben und Muttern am entfernen. Mittelstück abnehmen.	Mittelstück

LAMBRETTA 125/150 ccm Fahrgestell / Seite 13 Ausgabe März 1955

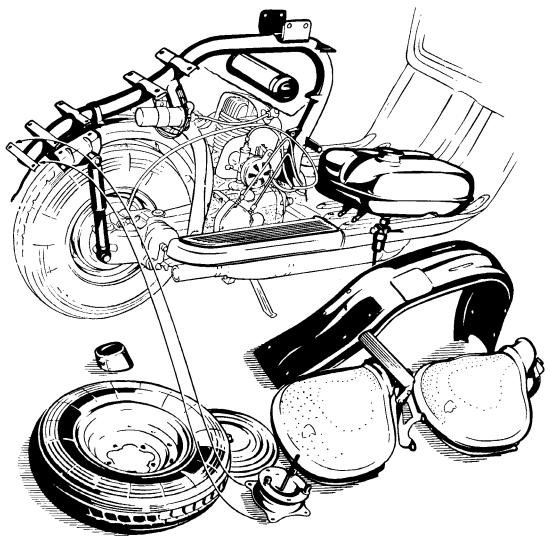


Bild F 61

2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Hinterradschutzblech Aus- und Einbau

1. Hinterrad ausbauen (s. F 02).

- 3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.
- 2. Vordere und hintere Befestigungsschrauben entfernen Kabelhalteklemme am Schutzblech aufbiegen, Schutzblech abnehmen.

Hinterradstoßdämpfer Aus- und Einbau

- 1. Halteschraube an der Schwinge herausdrehen, Benzingring am Lagerbock entfernen, Stoßdämpfer abnehmen.
- 2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

LAMBRETTA 125/150 ccm Fahrgestell / Seite 14 Ausgabe März 1955

Hinterradfederung Aus- und Einbau

- Hinterrad ausbauen (s. F. 02).
 Hinterradnabe ausbauen (s. F 05).
 (siehe unter M 02/Abs. 22 und 24).
- 2. Seegerring an der linken Seite des Anlenkbolzens abnehmen. Anlenkbolzen mit Dorn herausschlagen (Hinterradfederung geht dabei nach unten). Splint am Bremshebel entfernen und Bolzen herausnehmen. Stellung des Bremshebels kennzeichnen! Seegerring am Lagerbolzen entfernen und Bremsbacken mit Rückzugfeder herausnehmen. Seegerring am Bremshebel abnehmen. Bremsschlüssel mit Ausschlag-

dorn (119100921) herausschlagen. Bremshebel mit Sicherungsscheibe abnehmen. Mutter abdrehen und mit Unterlagscheibe abnehmen. Vorsicht! Bei 125 ccm-Motor Zähne des großen Stirnrades durch Drehen der Antriebswelle auf Lücke bringen; bei Nichtbeachten wird Lagerbüchse beschädigt und läßt somit Fett durch. Lagerbüchse und Dichtring mit Werkzeug (119100920) herausschlagen. Hinterradfederung abnehmen.

 Einbau in umgekehrter Reihenfolge. (s. unter M 02/Abs. 22 und 24).

Büchse der Hinterradfederung und Anlenkbolzen Aus- und Einbau

(F 68)

- 1. Hinterrad ausbauen (s. F 02). Hinterradnabe ausbauen (s. F 05). Hinterradfederung ausbauen (s F 67).
- 2. Defekte Lagerbüchse am Anlenkstück und an der Zugstange auspressen, neue einpressen und

auf Mass ausreiben. Verstellbare Reibahle verwenden. Sollten die Augen am Antriebsgehäuse ausgeschlagen sein, so sind diese ebenfalls auszureiben, wobei ein größerer Anlenkbolzen zu verwenden ist. (s. Ersatzteileliste — Bolzengrößen von 14—15,5 mm Ø).

Auspuffanlage Aus- und Einbau

1. Siehe M 01 / Abs. 13.

Beifahrer-Sattel Aus- und Einbau

- 1 4 Schrauben mit Muttern und Federringen entfernen, Sattel abnehmen (Zündspule wird hierdurch auch gelöst).
- 2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

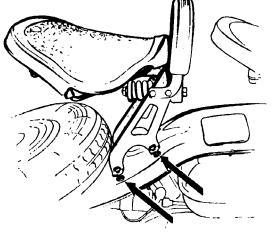


Bild F 71



LAMBRETTA 125/150 ccm Fahrgestell / Seite 15 Ausgabe März 1955

Fahrer-Sattel Aus- und Einbau

- 4 Schrauben mit Federringen herausdrehen, die
 2 Distanzstücke und Sattel abnehmen.
- 2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Seitenständer Aus- und Einbau

- Splint und Scheibe im Lagerbolzen entfernen. Bolzen mit Durchschlag herausschlagen und Stütze mit Feder abnehmen.
- Beim Einbau ist die Feder an beiden Haltebolzen gleich mit einzuhängen. (Langes Federende zeigt nach oben).

Kippständer mit Rückzugfeder Aus- und Einbau

1. Siehe M 01 Abs. 18.

Werkzeugkasten Aus- und Einbau

- Befestigungsschraube herausdrehen, Werkzeugkasten abnehmen.
- 2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Kraftstoffbehälter Aus- und Einbau

- 1. Werkzeugkasten ausbauen (s. F 76).
- 3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.
- 2. Kraftstoffschlauch am Kraftstoffhahn herausziehen. Beide Befestigungsschrauben vorn und hinten entfernen. Behälter und Gummiunterlage herausnehmen.

Kraftstoffhahn Aus- und Einbau

- Kraftstoffleitung entfernen und Hahn herausschrauben.
- 2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Beinschild Aus- und Einbau

- Gabelverkleidung ausbauen (s. F 30).
 Batterie ausbauen (s. E 15).
 Batteriekasten ausbauen (s. E 16).
 Armaturenbrett ausbauen (s. E 19).
- Kabeln und Tachometerantriebswelle am Beinschild herausziehen. 2 Schrauben mit Feder-

ringen entfernen. Sämtliche Schrauben an den Fußstützen herausdrehen (auf Gummipuffer achten). Seegerring am Bremspedal entfernen. Rückholfeder aushängen. Pedal nach unten herausziehen. Beinschild am oberen Ende ruckartig nach hinten drücken und abnehmen.



LAMBRETTA 125/150 ccm Fahrgestell / Seite 16 Ausgabe März 1955



3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge, wobei das Beinschild am oberen Ende etwas nach hinten zu drücken ist.

Fußbrett- links und rechts Aus- und Einbau

Siehe M 01/Abs. 3.

LAMBRETTA 125/150 ccm Fahrgestell / Seite 17 Ausgabe März 1955

ELEKTRISCHE ANLAGE

Kabelbaum Aus- und Einbau (E 01 – E 04)

Um Schäden zu vermeiden, grundsätzlich zuerst Batteriekabel abklemmen.

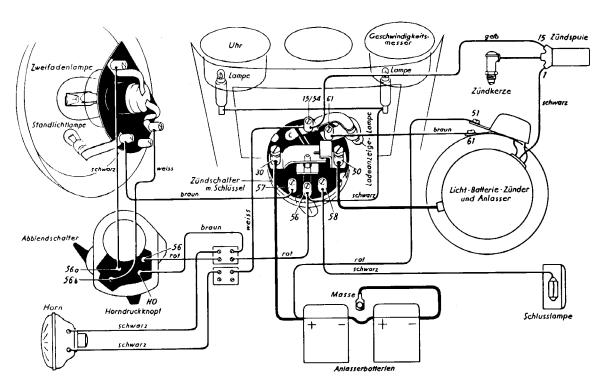
- 1. Gabelverkleidung ausbauen (s. F 30).
- 2. Massekabel der Batterie abklemmen, Luftführung ausbauen (s. M 01 / Abs. 10). Batteriekabel am Lichtmaschinengehäuse durch Lösen der Schraube herausnehmen. 2 Kabel am Regler abklemmen (bei 125 ccm-Ausführung mit Wechselstrommagnetzünder muß dazu das Polrad mit Abzieher 018 098 024 abgezogen werden). Kabel für Rücklicht abklemmen und herausziehen. Kabeln am Anlaß-Licht-Zündschalter ausbauen (s. E 18).

Kabelbänder lösen. Kabelbaum nach hinten herausnehmen.

 Einbau: Kabelbaum von hinten einschieben. Kabel unter Beachtung des Schaltplans anklemmen.

Elektrischer Schaltplan

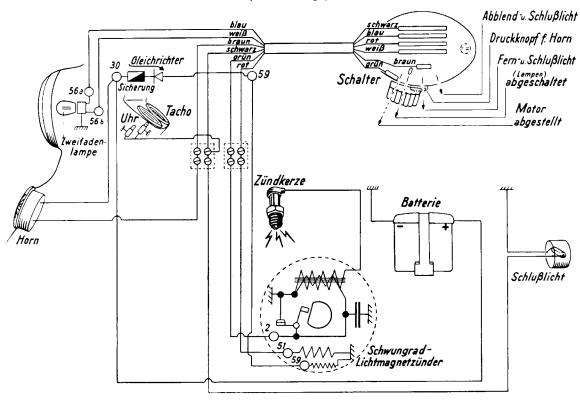
(12-Volt-Anlage)



LAMBRETTA 125/150 ccm Fahrgestell / Seite 18 Ausgabe März 1955

Elektrischer Schaltplan

(6-Volt-Anlage)



Abblendkabel Aus- und Einbau

- 1. Scheinwerfer ausbauen (s. E 13). Abblendschalter ausbauen (s. E 10).
- 2. 3 Kabel am Scheinwerfer und 2 Kabel an der Anschlußplatte abklemmen und kennzeichnen. Kabel aus dem Scheinwerferraum herausziehen. Abblendschalter ausbauen. (s. E 10).
- 3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. **Schaltplan beachten**.

Signalhorn Aus- und Einbau

- 1. Gabelverkleidung ausbauen (s. F 30).
- 2. 2 Kabel abklemmen, Befestigungsschraube herausdrehen, Horn abnehmen.
- 3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Rücklicht Ab- und Anbau

- Schraube am Rücklichtgehäuse entfernen und Gehäuse abnehmen. Kabel abklemmen. Zwei Schrauben herausdrehen und Sockel abnehmen.
- 2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.



LAMBRETTA 125/150 ccm Fahrgestell / Seite 19 Ausgabe März 1955

Abblendschalter Ab- und Anbau

- Schraube am Abblendschalter herausdrehen und Abblendschalter abnehmen. Schalter vorsichtig aus dem Gehäuse herausdrücken. 4 Kabel abklemmen und kennzeichnen.
- 2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Scheinwerferglas und Reflektor Aus- und Einbau

- 1. Scheinwerfer ausbauen (s. E 13).
- Halteklammern am Scheinwerferring aufbiegen und Reflektor mit Scheinwerferglas herausnehmen.
- 3. Einbau: Scheinwerferglas einsetzen (Beschriftung "oben" beachten) und Reflektor so aufsetzen, daß die Aufnahme für die Lampenfassung nach oben zeigt. Sämtliche Halteklammern am Scheinwerferring umbiegen. Scheinwerfer einbauen.

Scheinwerfer Aus- und Einbau

- 1. 2 Schrauben am Scheinwerferring herausdrehen, Scheinwerfer herausnehmen, Spannfeder aushängen und Fassung mit eingebauter Lampe abnehmen.
- 2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

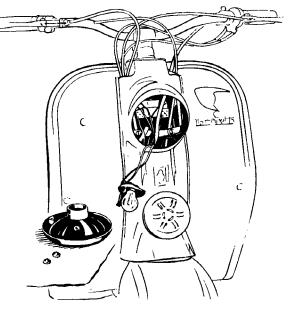


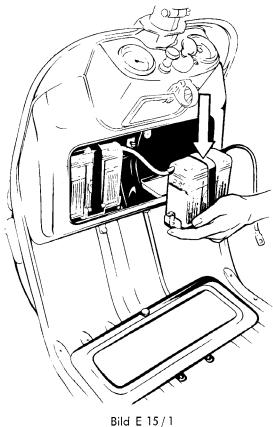
Bild E 13

LAMBRETTA 125/150 ccm Fahrgestell / Seite 20 Ausgabe März 1955

Batterie Aus- und Einbau

Batteriekaster deckel nach Abdrehen der Rändelschraube abnehmen. Schraube für Massekabel am Rahmen entfernen. Verriegelungen an den Batterieträgern mit Schraubenzieher hochdrücken, Batterieträger mit Batterie jeweils nach rechts bzw. links drücken und herausnehmen. Spannbänder abnehmen. Pluskabel und Lichtmaschinenkabel (rot) abklemmen.

Bei Fahrzeugen mit Wechselstromanlage befindet sich die Batterie auf der rechten Seite am Rahmen unter der hinteren Verkleidung. Aus- und Einbau ist sinngemäß vorzunehmen.



Massekabel dar

Die Kabel sind außerhalb des Batteriekastens an die Polköpfe der Batterie anzuschließen. Massekabel darf erst zum Schluß am Rahmen (Kabelschuh steigt dabei nach oben) angeschraubt werden (s. Schaltplan).

Auf einwandfreie Anschlüsse achten! Batterie in Träger setzen, Spannbänder anbringen. Fertig montierte Batterien in Batteriekasten einsetzen und verriegeln. Deckel mit Rändelschrauben befestigen.

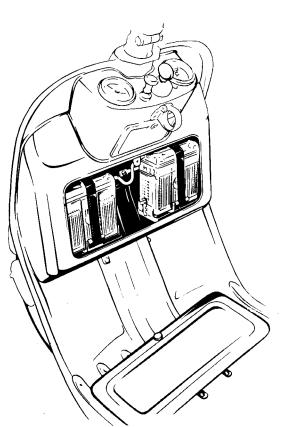


Bild E 15 / 1a

2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Batteriekasten Aus- und Einbau

- 1. Batterie ausbauen (s. E 15).
- 2. 4 Schrauben mit Zwischenscheiben auf der Vorder- und 2 Schrauben mit Zwischenscheiben auf der Rückseite des Beinschildes entfernen, Batteriekasten abnehmen.
- 3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.



LAMBRETTA 125/150 ccm Fahrgestell / Seite 21 Ausgabe März 1955

Uhr Aus- und Einbau

(E 17)

- Handschuhkasten aufschließen. 2 Rändelmuttern abschrauben und mit beiden Bügeln abnehmen. Lampenfassung mit Kabel aus dem Uhrengehäuse herausziehen. Uhr herausnehmen.
- 2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Anlaß-Licht-Zündschalter Aus- und Einbau

Massekabel an der Batterie abklemmen!
 Befestigungsschrauben am Schalter herausdrehen. Handschuhkasten öffnen und Schalter nach unten drücken und herausnehmen. Sämtliche Kabel abklemmen und kennzeichnen.



- Einbau: Kabel sind wie folgt anzuschließen: Anlasserkabel 50, Batteriekabel 30, weiß und gelb (Zündspule und Signalhorn) 15/54, braun (Kontrollicht) 61, zweites braunes Kabel (Standlicht) 57, schwarz und rot (Fernlicht und Instrumentenbeleuchtung) 56, schwarz (Rücklicht) 58.
 - Schaitplan beachten!

Armaturenbrett Aus- und Einbau

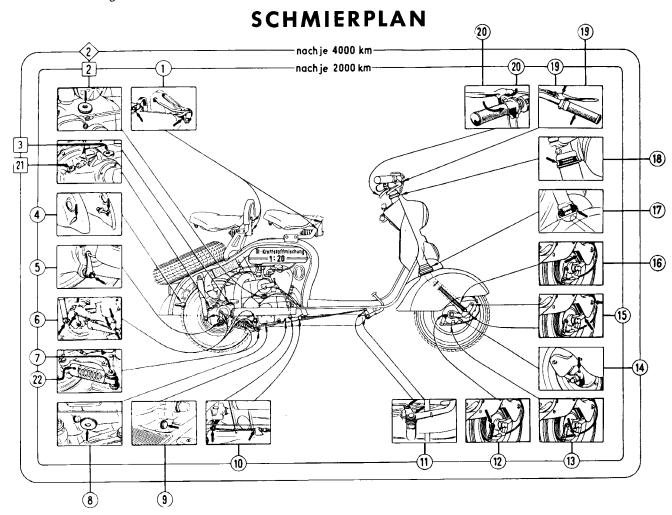
- Gabelverkleidung ausbauen (s. F 30). Batterie ausbauen (s. E 15). Batteriekasten ausbauen (s. E 16). Uhr ausbauen (s. E 17). Zünd-Licht-Schalter ausbauen (s. E 18). Tachometer ausbauen (s. F 42).
- 4 Schrauben an der Vorderseite des Beinschildes herausdrehen und Armaturenbrett abnehmen.

3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

WARTUNG und PFLEGE

Fahrzeug abschmieren

1. Grundsätzlich nach Schmierplan und Betriebsanleitung verfahren.



- 1. Sattelgelenke
- 2. Oleinfüllschraube am Getriebe
- 3. Fetteinfüllschraube z. Lagerung der Schwinge
- 4. Verriegelungsbolzen der Seitenbleche
- Hinterrad-Bremsschlüssel, zugleich hintere Lagerstelle zur Hinterradfederung
- Gestängeeinhängung zur Hinterradbremse, Lagerung des Zwischenhebels, oberes und unteres Gelenk am hydraulischen Stoßdämpfer
- 7. Vordere Lagerstelle der Hinterradfederung
- 8. Ablaßschraube am Getriebe
- 9. Ölstandkontrollschraube am Getriebe
- 10. Seilzug zur Kupplungsbetätigung
- 11. Fußbremshebel und Gestängeeinhängung

- 12. Vorderrad-Bremsschlüssel
- 13. Seilzug zur Vorderradbremse
- 14. Vorderradnabe
- Schwinghebellagerung sowie Kugelpfanne für Vorderfeder
- 16. Vorderradfedern
- 17. Unteres Lenkungslager
- 18 Oberes Lenkungslager
- Gelenk am Handbremshebel (Olschmierung), Gasdrehgriff (Fettschmierung)
- 20. Gelenk am Kupplungshebel (Olschmierung), Schaltdrehgriff (Fettschmierung)
- 21. Fetteinfüllschraube zur Hinterradlagerung
- 22. Hinterradfederung

$\langle \rangle =$	Olwechsel	ı
---------------------	-----------	---

🔲 == nachfüllen



LAMBRETTA 125/150 ccm Wartung u. Pflege / Seite 2 Ausgabe März 1955

Schmierstelle	Schmiervorgang	Schmiermittel
Schmierfilz am Unterbrecher	Nach jeweils 10000 km Schmierfilz einfetten	Heißlagerfett (Tropfpunkt 150-160°)
Getriebe 2 8 9	Nach den ersten 500 km, nach weiteren 1000 km, dann periodisch alle 4000 km am betriebswarmen Motor OI ablassen. Zu diesem Zweck Einfüllschraube 2, Ablaßschraube 8 und Kontrollschraube 9 entfernen, Schraube 8 wieder anbringen und OI einfüllen, bis es an der Kontrollöffnung austritt (0,2 Ltr.) Zuletzt Schrauben 9 und 2 wieder anbringen.	Markenöl SAE 30 oder Marken- Getriebeöl SAE 80
1, 4, 6, 11, 12, 19, 20	Einige Tropfen	
19 20	Bei Überholung bzw. nach ca. 10 000 km Gas- und Schaltdrehgriff abnehmen und Innenteile einfetten.	
5, 7, 22, 15	Fett einpressen. Bei 22 spätestens Fett einpressen, wenn dort Geräusche auftreten	
14	Wenią Fett einpressen.	
10 13	Seilzüge an der Einhängung sowie oben und unten am Eintritt in die Seilhülle einfetten.	Hochdruckschmierfett
16	Bei Überholung Federn vor dem Zusammenbauen einfetten.	
17 18	Bei Überholung oder nach ca. 10000 km reinigen und Kugeln in Fett einbetten.	
3	Bis auf Höhe des Einfüllstutzens einbringen.	Fett wie z.B.
21	Abwechselnd nach 4000 km 50 gr Fett nachfüllen, nach weiteren 4000 km Deckel für Hinterrad- schwinge abnehmen und Fettreste entfernen, dann 140 g Fett einbringen, nicht mehr!	Retinax 6 oder Mobil Epix



Spezialwerkzeug für LAMBRETTA

LAMBRETTA 125/150 ccm Spezialwerkzeug / Seite 1 Ausgabe März 1955

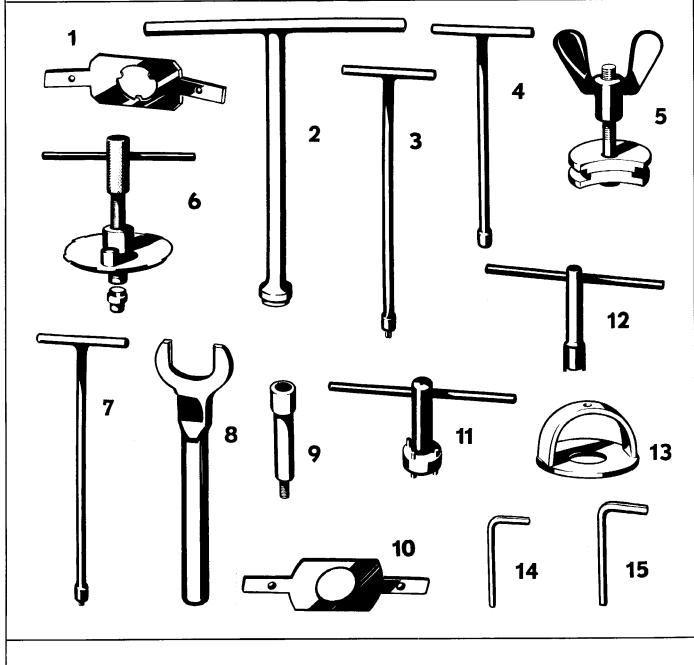


Bild-Nr. 1	1 Halter für Kupplungsnabe
Bild-Nr. 2	1 Steckschlüssel für Polradmutter
Bild-Nr. 3	1 Steckschlüssel Imbus 5 mm für Gehäuseschrauben
Bild-Nr. 4	1 Steckschlüssel für Kurbeltrieb (6 mm-Vierkant)
Bild-Nr. 5	1 Einbauwerkzeug für Schwinge
Bild-Nr. 6	1 Abzieher für Kupplungsglocke
Bild-Nr. 7	1 Steckschlüssel Imbus 6 mm für Gehäuseschrauben
Bild-Nr. 8	1 Halteschlüssel für oberen Lagerring
Bild-Nr. 9	l Abziehbolzen für Kegelritzel
Bild-Nr. 10	1 Halter für Kupplungsglocke
Bild-Nr. 11	1 Schlüssel für HRadfederung
Bild-Nr. 12	1 Schlüssel für Befestigungs- und Kontermutter-Hinterradantrieb 11 91 00 133
Bild-Nr. 13	1 Spannvorrichtung für Kupplung
Bild-Nr. 14	1 Winkelschlüssel Imbus 6 mm für Gehäuseschrauben
Bild-Nr. 15	1 Winkelschlüssel Imbus 5 mm für Gehäuseschrauben

Technische und Preis-Änderungen vorbehalten!



Spezialwerkzeug für LAMBRETTA

LAMBRETTA 125/150 ccm Spezialwerkzeug / Seite 2 Ausgabe März 1955

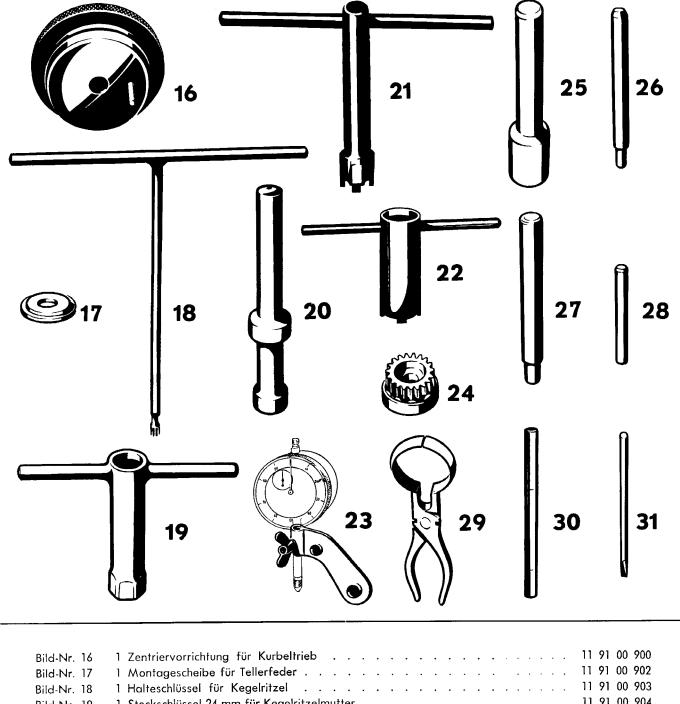


Bild-Nr. 17	1 Montagescheibe für Tellerteder
Bild-Nr. 18	1 Halteschlüssel für Kegelritzel
Bild-Nr. 19	1 Steckschlüssel 24 mm für Kegelritzelmutter
Bild-Nr. 20	1 Einschlagdorn für Kugellager-Kegelritzel
Bild-Nr. 21	1 Steckschlüssel für innere Verschraubung
Bild-Nr. 22	1 Steckschlüssel für Verschraubung am Start
Bild-Nr. 23	1 Aufnahme für Fühluhr
Bild-Nr. 24	1 Montagelager zum Einstellen des Zahnflankenspiels — Hinterradantrieb 11 91 00 913
Bild-Nr. 25	1 Einschlagdorn für Abdichtring am Kegelritzel
Bild-Nr. 26	1 Montagedorn für Kolbenbolzen
Bild-Nr. 27	1 Einschlagdorn für Distanz- und Lagerbüchse
Bild-Nr. 28	1 Ausschlagdorn für Bremsschlüssel
Bild-Nr. 29	1 Kolbenringzange
Bild-Nr. 30	1 Kontrolldorn für Pleuel
Bild-Nr. 31	1 Ausschlagdorn für Kugellager (geteilt) an der Kupplung



Zusätzliches Spezialwerkzeug für LAMBRETTA

LAMBRETTA 125/150 ccm Spezialwerkzeug / Seite 3 Ausgabe März 1955

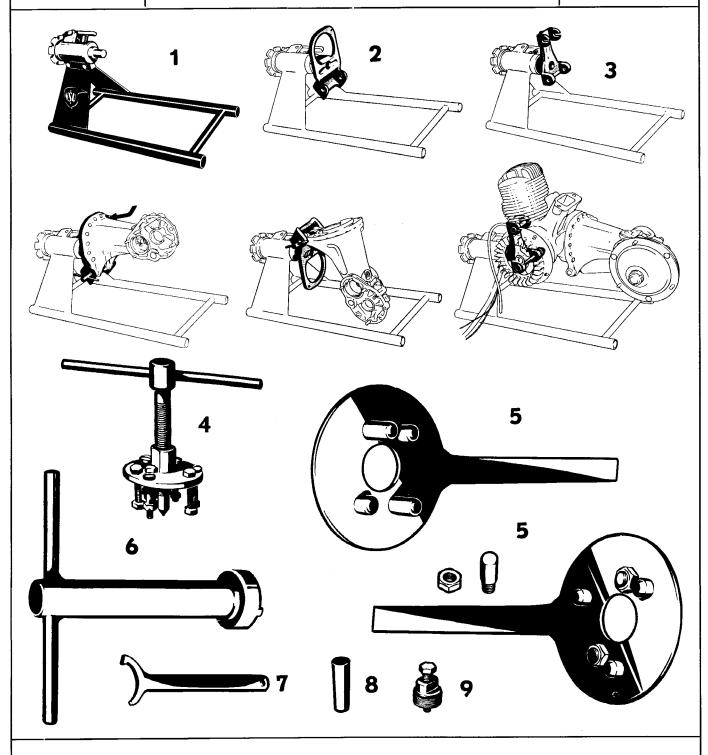


Bild-Nr.	1	1 Montagebock	048 422 000	alle
Bild-Nr.	2	1 Aufspannvorrichtung (HAntrieb)	11 91 00 916	Lambretta
Bild-Nr.	3	1 Aufspannvorrichtung (Motor)	11 91 00 917	Lambretta
Bild-Nr.	4	1 Abzieher für Bremstrommel	018 099 743	Quick / 251 OSL
Bild-Nr.	5	1 Halter für Polrad	048 422 004	Quick/Fox
Bild-Nr.	6	1 Steckschlüssel für äußere Verschraubung an Schwinge .	078 791 905	Max/Lux
Bild-Nr.	7	1 Hakenschlüssel für AuspRohr-Mutter	128 052 134	Quick / Konsul / 251 OSL
Bild-Nr.	8	1 Montagehülse für Abdichtring	018 110 284	Quick
Bild-Nr.	9	1 Abzieher für Polrad	018 098 024	Quick

Technische und Preis-Änderungen vorbehalten!



RICHTZEITEN FÜR INSTANDSETZUNGSARBEITEN

LAMBRETTA 125/150 ccm **Richtzeiten** / Seite 1 Ausgabe März 1955

Die Richtzeiten beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßiger Ausstattung; Arbeitszeitaufwand für etwa erforderliche Reinigung ist **nicht** eingeschlossen.

		Einzelzeit (Std.)	erforderliche Zusatzarbeiten	Gesamt zeit (Std.)
Moto	r .		A. ***	
M 01	Motor Aus- und Einbau (mit Probelauf im Stand)		M 51, F 02, F 62, F 70, F 76, F 91	31/2
M 02	Motor Zerlegung u. Zusammenbau (mit Einstellungen)	6	M 01, M 03	11
M 03	Hinterradantrieb mit Schwinge Aus- und Einbau	2	F 02, F 91	21/2
M 04	Zylinderkopf Aus- und Einbau	1/4	M 51, F 76, F 80	1
M 10	Zylinder und Kolben Aus- und Einbau	1/2	M 51, F 76, F 80, M 04	11/2
M 11	Zylinderkopf und Auspuffanlage entkohlen (ohne Zylinder-Ausbau)	1/4	M 04, M 51, F 70,	13/4
	dto. (mit Zylinder-Ausbau)	3/4	F 76, F 80 M 04, M 51, F 70,	21/4
M 12	Kolbenbolzenbüchse Aus- und Einbau (mit Ausreiben)	1/2	F 76, F 80 M 04, M 10, M 51 F 76, F 80	2
M 15	Kupplung Aus- und Einbau	11/2	F 91	13/4
M 26	Kurbeltrieb zentrieren (nur 125 ccm)	11/2	M 04, M 27, M 51, Z 02, F 76, F 80 F 91	4
M 27	Lagerdeckel Aus- und Einbau	3/4	M 51, Z 02, F 91,	13/4
M 30	Kurbeltrieb mit Lager auswechseln, einschließlich Kegelräder ausgleichen	1	M 01, M 02, M 03	121/2
M 35	Getriebe und Schaltmechanismus Aus- und Einbau .	1	M 03, M 15	41/2
M 36	Getriebewellenlager und -Buchsen Aus- und Einbau .	1/4	M 01, M 02, M 03	113/4
M 37	Schaltung einstellen	1/2	Probefahrt	1
M 51	Luftführung (rechts und links) Aus- und Einbau	1/4		1/4
M 52	Deckel für Hinterradschwinge	1	F 02, F 05	11/2
Zünd	anlage und Lichtmaschine			
Z 01	Zündzeitpunkt einstellen	3/4		3/4
Z 02	Lichtmaschine Aus- und Einbau, einstellen	1/2	M 51, F 91	1
Z 03	Unterbrecherkontakte Aus- und Einbau, einstellen	1 1/4		1 1/4
Z 04	Kondensator Aus- und Einbau, überprüfen	11/4		11/4
Z 05	Zündspule Aus- und Einbau, überprüfen	1	(evtl. Z 02)	(11/2)
Z 06	Zündkabel Aus- und Einbau	3/4	(evtl. Z 02)	(11/ <u>4</u>)
Z 07	Regler Aus- und Einbau, überprüfen	1	M 51	1 1/4
Z 08	Schleifkohlen Aus- und Einbau		M 51, F 91	1/2
Verg	aser			
V 01	Luftfilter Aus- und Einbau, reinigen	1/4	mit Geräuschdämpfer	1/2
V 02	Vergaser Aus- und Einbau, reinigen, einstellen	1/4	V 01 oder V 01 mit Geräuschdämpfer	$\frac{1}{2}$ $\frac{3}{4}$



RICHTZEITEN FÜR INSTANDSETZUNGSARBEITEN

LAMBRETTA 125/150 ccm Richtzeiten / Seite 2 Ausgabe März 1955

		Einzelzeit (Std.)	erforderliche Zusatzarbeiten	Gesam zeit (Std.)
Laufi	räder, Bremsnaben und Gabel			 ` '
F 01	Vorderrad Aus- und Einbau	1/4		1/4
F 02	Hinterrad Aus- und Einbau	1/4	-	1/4
F 03	Kugellager und Abdichtring im Nabenkörper Aus- und Einbau	1/4	F 01, F 04	3/4
F 04	Vorderrad-Bremsscheibe Aus- und Einbau	1/4	F 01	1/2
F 05	Hinterrad-Nabe Aus- und Einbau	1/4	F 02	1/2
F 08	Bremsbeläge (pro Nabe) erneuern, Bremse zerlegen und zusammenbauen	1/2	F 01, F 04 oder F 02, F 05	1
F 09	Tachometerantrieb Aus- und Einbau	1/2	M 52, F 02, F 05	2
F 20	Vordergabel Aus- und Einbau	3/4	F 01	1
F 21	Lagerschalen, Laufringe und Kugeln Aus- und Einbau	1/2	F 01, F 20	11/2
F 22	Vordergabelfedern Aus- und Einbau	1/4	F 01, F 24 oder F 01, F 20, F 24, F 26, F 46	$\frac{3/4}{2^{1}/4}$
F 24	Schwinghebel (links und rechts) Aus- und Einbau	1/4	F 01	1/2
F 25	Schwinghebel ausbuchsen	3/4	F 01, F 24	11/4
F 26	Vorderrad-Schutzblech Aus- und Einbau	1/4	F 01, F 20	11/4
F 30	Gabelverkleidung Aus- und Einbau		E 06, E 13	1/2
Hebe	el und Züge			
F 40	Lenker (mit Armaturen) Aus- und Einbau	3/4		3/4
F 41	Lenkerbogen Aus- und Einbau	1/4	F 44, F 45, E 10	1
F 42	Tachometer Aus- und Einbau	1/4		1/4
F 4 3	Tachometerspirale Aus- und Einbau	1/4	F 30	3/4
F 44	Lenkerhebel Aus- und Einbau	1/4		1/4
F 45	Gasdrehgriff Aus- und Einbau	1/4		1/4
F 46	Schaltdrehgriff Aus- und Einbau	1/2		$^{1}\!/_{2}$
F 47	Drehgriffüberzug Aus- und Einbau	1/4		1/4
F 50	Kupplungszug Aus- und Einbau	1/2	E 13	3/4
F 51	Bremszug Aus- und Einbau	1/2	E 13	3/4
F 53	Gaszug Aus- und Einbau	1/4	F 45, E 13	3/4
F 5 4	Schaltzug Aus- und Einbau	1	F 46, E 13	13/4
F 55	Luftzug Aus- und Einbau	1/2	E 13	3/4
Rahn	nen			
F 60	Rahmen Aus- und Einbau		M 01, F 01, F 20, F 21, F 46, F 50 F 51, F 55, F 61, F 72, F 90, E 13	12½
F 61	Mittelstück Aus- und Einbau	1/4	F 02, F 71, F 72, F 76, F 80, E 09	21/2
F 62	Hinterrad-Schutzblech Aus- und Einbau	1/4	F 02	1/2
F 6 5	Hinterrad-Stoßdämpfer Aus- und Einbau	1/4		1/4



RICHTZEITEN FÜR INSTANDSETZUNGSARBEITEN

LAMBRETTA 125/150 ccm Richtzeiten / Seite 3 Ausgabe März 1955

		Einzelzeit (Std.)	erforderliche Zusatzarbeiten	Gesam zeit (Std.)
F 67	Hinterrad-Federung Aus- und Einbau	3/4	F 02, F 05	11/4
F 68	Anlenkbolzen und Büchse Aus- und Einbau	1/4	F 02, F 05, F 67	11/2
70	Auspuffanlage Ab- und Anbau	1/2		1/2
= 71	Beifahrersattel Aus- und Einbau	1/4		1/4
72	Fahrersattel Aus- und Einbau	1/4		1/4
73	Seitenständer Aus- und Einbau	1/4		ب/1
74	Kippständer (mit Rückzugfeder) Aus- und Einbau	1/2		1/2
76	Werkzeugkasten Aus- und Einbau	1/4		1/4
80	Kraftstoffbehälter Aus- und Einbau	1/4		1/4
82	Kraftstoffhahn Aus- und Einbau	1/4		1/4
90	Beinschild Aus- und Einbau	11/4	F 30, E 15, E 16, E 19	21/2
91	Fußbrett Aus- und Einbau	1/4		1/4
Elekt	rische Anlage			
E 01	Kabel für Horn)			
E 02	Kabel für Rücklicht Kabelbaum			
03	Kabel für Batterie	11/4	F 30	2
04	Kabel für Licht			
05	Abblendkabel Aus- und Einbau	1/4	E 10, E 13	3/4
06	Signalhorn Aus- und Einbau	1/4	F 30	3/4
. 09	Rücklicht Ab- und Anbau	1/4		1/4
<u> </u>	Abblendschalter Ab- und Anbau	1/4		1/4
12	Scheinwerferglas und Reflektor Aus- und Einbau	1/4	E 13	1/2
13	Scheinwerfer Aus- und Einbau	1/4		1/4
15	Eine Batterie aus- und einbauen	1/4		1/4
16	Batteriekasten Aus- und Einbau	1/4	E 15	1/2
17	Uhr Aus- und Einbau	1/4		1/4
18	Zündlichtschalter Aus- und Einbau	1/2		1/2
19	Armaturenbrett Aus- und Einbau	1/4	F 30, E 15, E 16,	13/4
- ' /	Almatorensien 703 dia Emado	74	E 17, E 18, F 42	1/4