12. erloschen Dez. 1957

N S U

Kräder Typ: 201 ZB/Lux

Kraftfahrzeug-Typblatt

Allgemeine Betriebserlaubnis Nr. 753/1

erteilt vom Kraftfahrt-Bundesamt am 24.8.1954

Krafträder

Typ: 201 ZB/Lux

Hersteller: NSU-Werke AG.
in Neckarsulm

Prüfstelle:

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr Stuttgart, Dienststelle in Stuttgart

---

Die Allgemeine Betriebserlaubnis Nr. 753 in der Fassung vom 25.7.1951 (einschl. Nachträge) wird hiermit aufgehoben. An ihrer Stelle wird wie folgt beurkundet:

I. Die Fahrzeuge werden in einer Ausführung hergestellt.

II. Bei der Ausfertigung von Kraftfahrzeugbriefen ist einzutragen:

A. unter Ziffer 9:

Auspuffgeräusch: 85 phon,
Fahrgeräusch: 85 phon,

B. unter "Bemerkungen":

"1.) Das Kraftrad ist unter folgenden Bedingungen auch für den Beiwagenbetrieb geeignet:

a) Gesamtpersonenzahl: 3

b) Zulässiges Gesamtgewicht: (einschl. Beiwagen) 455 kg

c) Hinterradreifen: 3.25-19

2.) Der Anbau eines Beiwagens ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen zu prüfen."

A. Angaben des Kraftfahrzeugbriefes.

1. Kraftfahrzeug:

a) Art: Kraftrad ohne Beiwagen

b) Hersteller: NSU Werke Aktiengesellschaft Neckarsulm/Württ.

Typ: 201 ZB/ Lux

Nr. 753/1
Typ: 201 ZB/Lux

2. Antriebsmaschine:

a) Hersteller:	NSU Werke Aktiengesellschaft Neckarsulm/Württ.
Typ:	201 ZB/Lux
b) Art:	Verbrennungsmaschine-Ottomotor
c) Kraftstoff:	Ottokraftstoff
d) Kurzleistung:	11,0 PS bei 5250 U/min.
e) Hubraum:	197 ccm (nach Steuerformel)

3. Gewichte:

a) Leergewicht:	152 kg
b) Zulässiges Gesamtgewicht:	302 kg

4. Zahl der Sitzplätze: (einschl. Fahrerplatz) 2

5. Mindestgröße der Bereifung: vorn: 3,00-19 hinten: 3,00-19

6. Anhängerkupplung: nein
Typ: entfällt
Prüfzeichen: entfällt

7. Zulässige Anhängelast:
Anhänger mit Bremse: ---
Anhänger ohne Bremse: 113 kg

8. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

9. Geräuschentwicklung: Auspuffgeräusch: 86 phon Fahrgeräusch: 87 phon

10. Bemerkungen:

a) Angaben über den Sitz der Fabrik-Nr. des Fahrgestells:	Rahmenvorderteil rechts unter dem Sattel
b) Angaben über den Sitz der Fabrik-Nr. des Motors:	Kurbelgehäuse rechts oben

Nr. 753/1
Typ: 201 ZB/Lux

B. Weitere technische Angaben.

11. Antriebsmaschine:

a) Zahl der Zylinder:	1
b) Bohrung:	62 mm
c) Kolbenhub:	66 mm
d) Takt:	Zweitakt

12. Bereifung:

a) Felgengröße:	vorn: 1,85 B x 19 hinten: 1,85 B x 19

13. Kraftübertragung:

a) Art:	Kette
b) Übersetzung:	Motor : Getriebe : 2,58 Schaltgetriebe: 1.Gang: 3,15 2.Gang: 2,02 3.Gang: 1,4 4.Gang: 1 Getriebe : Hinterrad: 2,66
Gesamtübersetzung:	1. Gang: 21,64 2. Gang: 13,91 3. Gang: 9,66 4. Gang: 6,87

14. Bremsen:

A. Fußbremse:

a) Art:	mechanische Innenbackenbremse auf das Hinterrad wirkend
b) Hersteller:	NSU Werke Aktiengesellschaft Neckarsulm/Württ.
Typ:	Leichtmetall-Vollnabenbremse
c) Bremstrommeldurchmesser:	180 mm
d) Bremsbackenbreite:	40 mm
e) Wirksame Bremsfläche der Fußbremse: (Projektion)	118,4 cm^2
f) Übersetzung der Fußbremse:	
1.) bis Bremsnocken:	18,58
2.) bis Bremsbelag:	36,55
g) Erreichte mittlere Bremsverzögerung:	3,9 $m/sec.^2$
h) Aufgewendete Bremskraft:	25 kg
i) Umrechnungsfaktor und Angaben über das Meßgerät:	0,85 Bosch Pedalkraftmesser und Siemensbremsmesser

Nr. 753/1
Typ: 201 ZB/Lux

14. A. Fußbremse:

k) Bremsbelag:
Hersteller: Kirchbach'sche Werke Düsseldorf-Grafenberg Hohenzollernwerk

Typ: Jurid K 3 M
Prüfzeichen: entfällt

B. Handbremse:

a) Art: mechanische Innenbackenbremse, auf das Vorderrad wirkend

b) Hersteller: NSU Werke Aktiengesellschaft Neckarsulm/Württ.

Typ: Leichtmetall-Vollnabenbremse

c) Bremstrommeldurchmesser: 18o mm
d) Bremsbackenbreite: 4o mm
e) Wirksame Bremsfläche der Handbremse: 118,4 cm^2
f) Übersetzung der Handbremse:
1.) bis Bremsnocken: 30,32
2.) bis Bremsbelag: 59,66
g) Erreichte mittlere Bremsverzögerung: 4,0 $m/sec.^2$
h) aufgewendete Bremskraft: 25 kg
i) Umrechnungsfaktor und Angaben über das Meßgerät: o,85 Handkraftmesser Fabrikat Dr. Mühlner, Typ HKM und Siemens-Bremsmesser

k) Bremsbelag:
Hersteller: Kirchbach'sche Werke, Düsseldorf-Grafenberg, Hohenzollernwerk

Typ: Jurid K 3 M
Prüfzeichen: entfällt

15. Zulässige Radlasten: vorn: 104 kg
hinten: 198 kg

16. Lenkung: Doppelarmiger Rohrlenker

17. Schalldämpfer:
a) Art der Schalldämpfung: Abgasschalldämpfer
b) Hersteller: J. Eberspächer, Esslingen/N.

Typ: gem.Zeichnung Nr. T 6012
c) Hersteller und Typ des Meßgerätes: EZL - BN 4512 Rohde u. Schwarz, München

Nr. 753/1
Typ: 201 ZB/Lux

18. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters: 14 Liter, davon 1,4 Liter Reserve

19. Beiwagen: entfällt

20. Beleuchtung:

a) Scheinwerfer:
Hersteller: Westf.Metallindustrie AG. - Hella - Lippstadt/W
Typ: 160/01 NTZ/ Si - 4
Prüfzeichen: K 1003
Höhe über der Fahrbahn: 73o mm

b) Schlußleuchte:
Hersteller: Union Fröndenberg
Typ: 6090
Prüfzeichen: K 2434
Anbringungshöhe über der Fahrbahn: 510 mm

c) Rückstrahler: Kombiniert mit Schlußleuchte
Hersteller: Union Fröndenberg
Typ: 6090
Prüfzeichen: K 2434
Anbringungshöhe über der Fahrbahn: 510 mm

d) Kennzeichenleuchte:
Hersteller: Union Fröndenberg
Typ: 6090
Prüfzeichen: K 2434

e) Seitl.Begrenzungsleuchte: (bei Beiwagenbetrieb) entfällt

21. Schallzeichen:

a) Art: Gleichstromhorn
b) Hersteller: Noris Nürnberg
Typ: HE 6
Prüfzeichen: entfällt
c) Lautstärke: 84 phon
d) Hersteller und Typ des Meßgerätes: Rohde & Schwarz, München EZL BN 4512

Nr. 753/1
Typ: 201 ZB/Lux

22. Bemerkungen:

a) entfällt

b) Das Kraftrad ist auch für den Beiwagenbetrieb geeignet unter folgenden Bedingungen:

1. Gesamtpersonenzahl:	3	
2. Soziussitz:	zulässig	
3. Zul.Gesamtgewicht des Beiwagens:	max. 153 kg	
4. Zul.Gesamtgewicht einschl. Beiwagen:	455 kg	
5. Zul.Radlasten mit Beiwagen:	vorn:	122 kg
	hinten:	241 kg
	Beiwagen:	92 kg
6. Bereifung:	vorn:	3,00 - 19
	hinten:	3,25 - 19
	Beiwagen:	3,00 - 19
7. Erreichte mittlere Bremsverzögerung der Handbremse: (Kraftrad mit Beiwagen, vollbelastet)	3,8 m/sec.^{2} bei 25 kg Bremskraft	
8. Erreichte mittl.Bremsverzögerung der Fußbremse: (Kraftrad mit Beiwagen, vollbelastet)	3,45 m/sec.^{2} bei 25 kg Bremskraft	

d) Angabe der zur Verwendung kommenden Fahrgestellnummernserie: 1757 675 ff.

Herausgeber: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg-Mürwik
Nur für den Dienstgebrauch; Nachdruck verboten !
September 1954